

DATA ULTIMA REVISIONE: 19/11/2024

DDT4ALL E DACIA SANDERO 3 SERIE

Buongiorno

condivido questo file dove vi esorto ad inserire i commenti in modo tale da arricchirlo e modificarlo nel tempo, rendendolo una guida sempre attuale. Per chi volesse dare un'occhiata al primo file e capire cosa sia la protezione swg vi linko il mio primo file

https://docs.google.com/document/d/19A2iFIYQ0-umFjcVVFZK-6GtgGw1cMgCORwKxMAJ_4/edit?usp=sharing

CONDIVIDO IL MIO STUDIO ED IL MIO LAVORO CON TUTTI IN MODO DEL TUTTO GRATUITO. NON MI ASSUMO NESSUNA RESPONSABILITÀ SUI DANNI PROVOCATI ALLE VOSTRE AUTO, SE NON SIETE IN GRADO DI FARLO SEMPLICEMENTE NON FATELO. L'UTENTE SI ASSUME LE PIENE RESPONSABILITÀ DELLE PROPRIE AZIONI.

ADATTATORE OBD

Adattatore obd che sia in grado di scrivere i dati sulla centralina, tra quelli consigliati dal creatore di DDT4ALL ho acquistato questi ed entrambi funzionano alla perfezione

ADATTATORE WIFI:

https://www.amazon.it/DollaTek-bluetooth-Strumento-diagnostico-PIC18F25K80/dp/B09SZ7HZNW/ref=sr_1_3?crid=1CJU05LKFP1WO&dib=eyJ2ljojMSJ9.SHaA81W7UJ4C3amR4zUXZ8BTvX86E-DmjRvdxPA_I4Sq_3NFBBrKDhSeGfAL_LkPT-HIZFRkQ_9-d_x1-Qt72cIPNI64DyHafPhliJvskFZs_LPLNmOxLuu87plk7rXnzk78i1c4pT6w7fkjAzE9sGQRB_FYgxdHP5JOE51QtyqexIxYo68sTZIFclt5Yb9ZhPjVKFRyEV_KdXlxFxoqP76vEf-cbSthyx_QTygFNqjaC9nC3WX8obe7WuTIDM8mr2NfZdirdld83GoAQD19_fRbyMy4okwFYXMwZ9cEURB8.tUQgJ9yWJqLM2zO4BkYWj4qZndkt8Tv7qa7XRtLYfck&dib_tag=se&keywords=pic18f25k80&qid=1723484112&srefix=pic18f25k80%2Caps%2C345&sr=8-3

ADATTATORE BLUETOOTH:

https://www.amazon.it/gp/product/B073YSS2C4/ref=ppx_yo_dt_b_search_asin_title?ie=UTF8&psc=1

IMPORTANTE: Caratteristica essenziale. L'adattatore deve essere dotato del chip **PIC18F25K80**, altrimenti non può essere utilizzato in scrittura.

CONNESSIONE FISICA TRA AUTO E OBD.

A causa della centralina SWG che protegge da scrittura non autorizzate le ECU dell'auto, bisogna acquistare un cavo che ci permette di bypassare tale protezione. Esistono due metodi diversi:

1) METODO CONSIGLIATO: CAVO CON CONNESSIONE PERENNE

E' necessario acquistare il seguente cavo scegliendo la versione per NISSAN:

https://it.aliexpress.com/item/1005007291647413.html?srcSns=sns_WhatsApp&spreadType=socialShare&bizType=ProductDetail&social_params=60825830379&aff_fcid=bb94277f8faa4c3baa688426cef6b1e5-1728635522803-03630-EG43k11&tt=MG&aff_fsk=EG43k11&aff_platform=default&sk=EG43k11&aff_trace_key=bb94277f8faa4c3baa688426cef6b1e5-1728635522803-03630-EG43k11&shareId=60825830379&businessType=ProductDetail&platform=AE&terminal_id=94173b56810343a3a44882ce93182e77&afSmartRedirect=y

Questo cavo ci permette di tenere costantemente collegato l'adattatore obd collegato alla macchina, molto utile per chi intende effettuare molti accessi con DDT4ALL. Inoltre, ad esempio, possiamo collegare l'adattatore ad un dongle androidauto, installare torque ed avere un "cruscotto digitale" sul mediadisplay (me ne occuperò più in là, ma se qualcuno volesse collaborare mi contatti).

2) CAVO CHE DEVE ESSERE STACCATO ED ATTACCATO AD OGNI UTILIZZO DI DDT4ALL

Bisogna acquistare un cavo che ci permetta di bypassare la protezione della centralina SWG. Io ho acquistato questo, mi raccomando prendete la versione per NISSAN

https://it.aliexpress.com/item/1005003999869075.html?spm=a2g0o.order_list.order_list_main.87.7afa3696k8ChxW&gatewayAdapt=glo2ita

Un cacciavite lungo a taglio, tipo questo dell'immagine che vi posto. Serve per poter staccare la presa dalla centralina SWG senza smontare mezza macchina



DDT4ALL

Vi lascio il link alla versione di ddt4all che ho usato io (contiene i dati della centralina logan/sandero 3 serie)

https://drive.google.com/file/d/1IByQen_Q6aOT9Fzk9Jfr3kmTzF6bJEa7/view?usp=drive_link

Qui, invece, potete scaricare l'ultima versione di DDT4ALL dal sito dello sviluppatore

<https://github.com/cedricp/ddt4all/releases>

e se hai bisogno dei file per DDT4ALL contenenti le ultime centraline lo trovi qui

<https://github.com/cedricp/ddt4all/discussions/845>

basta scaricare il file ecu.zip e salvarlo nella directory di DDT4ALL (non va scompattato)

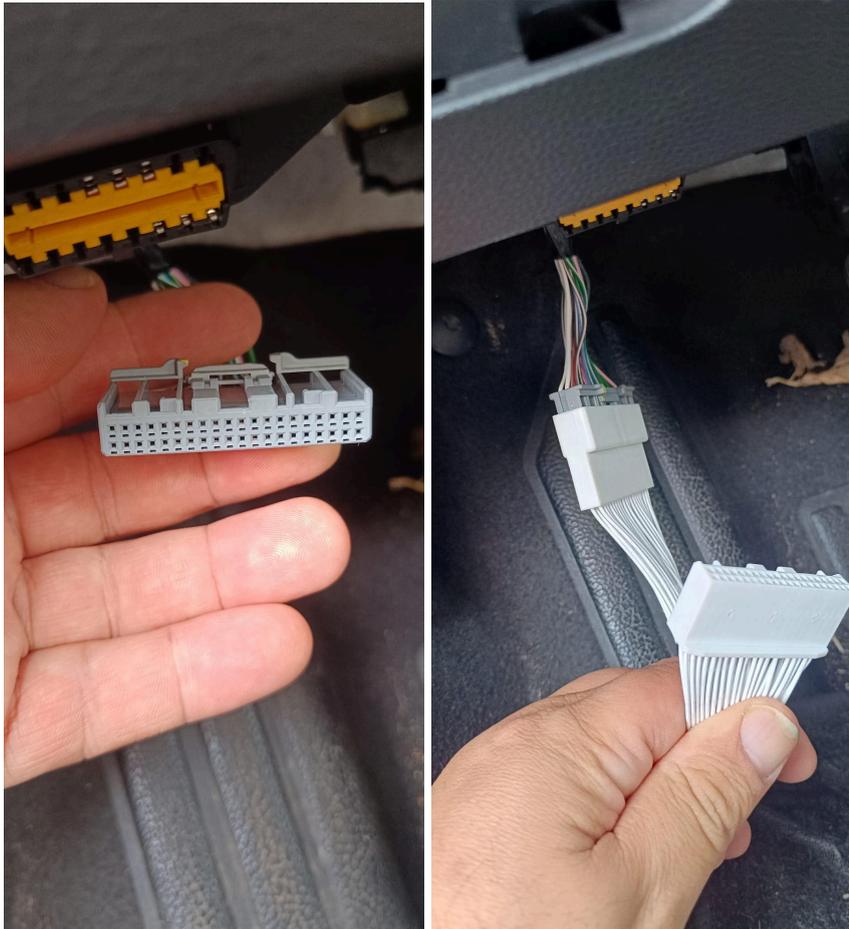
E ORA, ANDIAMO IN AUTO.....

Per prima cosa, vi consiglio di staccare il polo negativo della batteria utilizzando una chiave 10, **lavorare su cavi di centralina sotto tensione non è mai una cosa saggia**. Una volta che avete collegato il cavo alla centralina basta riattaccare il polo negativo e potete fare tutte le modifiche che volete.

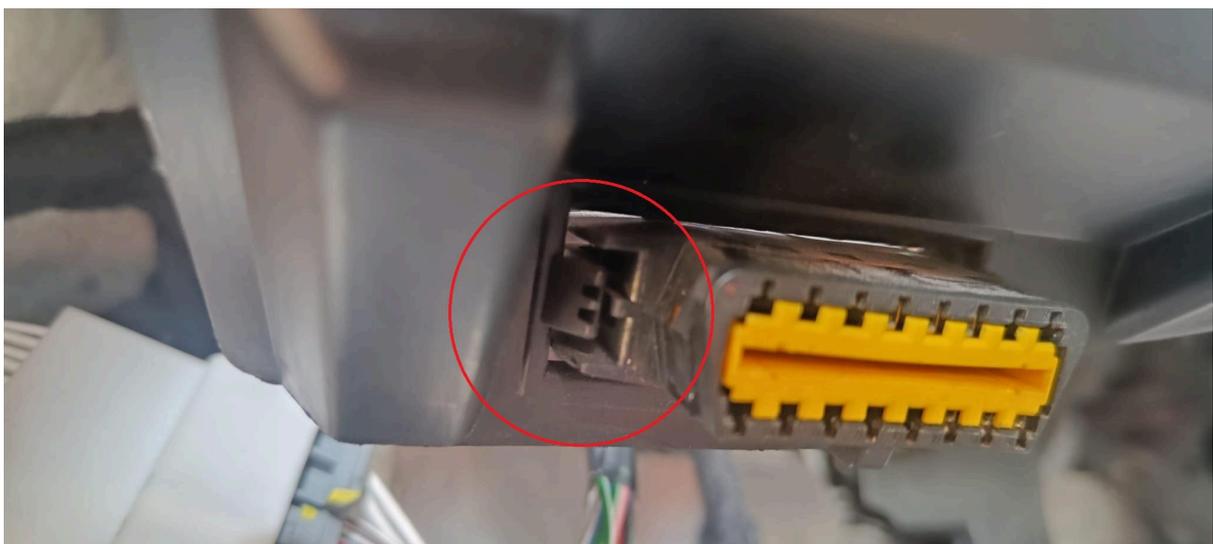
CAVO CONSIGLIATO: COLLEGAMENTO.

Il cavo è munito di 4 prese (2 grandi e 2 piccole) e funziona esattamente come una prolunga, si interpone tra il cablaggio della macchina e la centralina del body computer. Ci occupiamo prima delle prese grandi: sotto alla fusibiliera c'è la centralina a cui collegarsi: si stacca IL CAVO GRIGIO dalla centralina e si interpone il cavo acquistato (vedi foto)





Per le prese piccole, la parte maschio va connessa alla presa obd originale della macchina mentre alla parte femmina si attacca l'adattatore obd. Personalmente, visto che rimarrà lì fino a fine vita dell'auto ho staccato la presa obd originale facendo leva sul perno cerchiato ed ho fascettato i cavi in modo da non avere nulla di penzolante tra i piedi (allegherò altre foto, ho dimenticato di farle alla fine del lavoro)



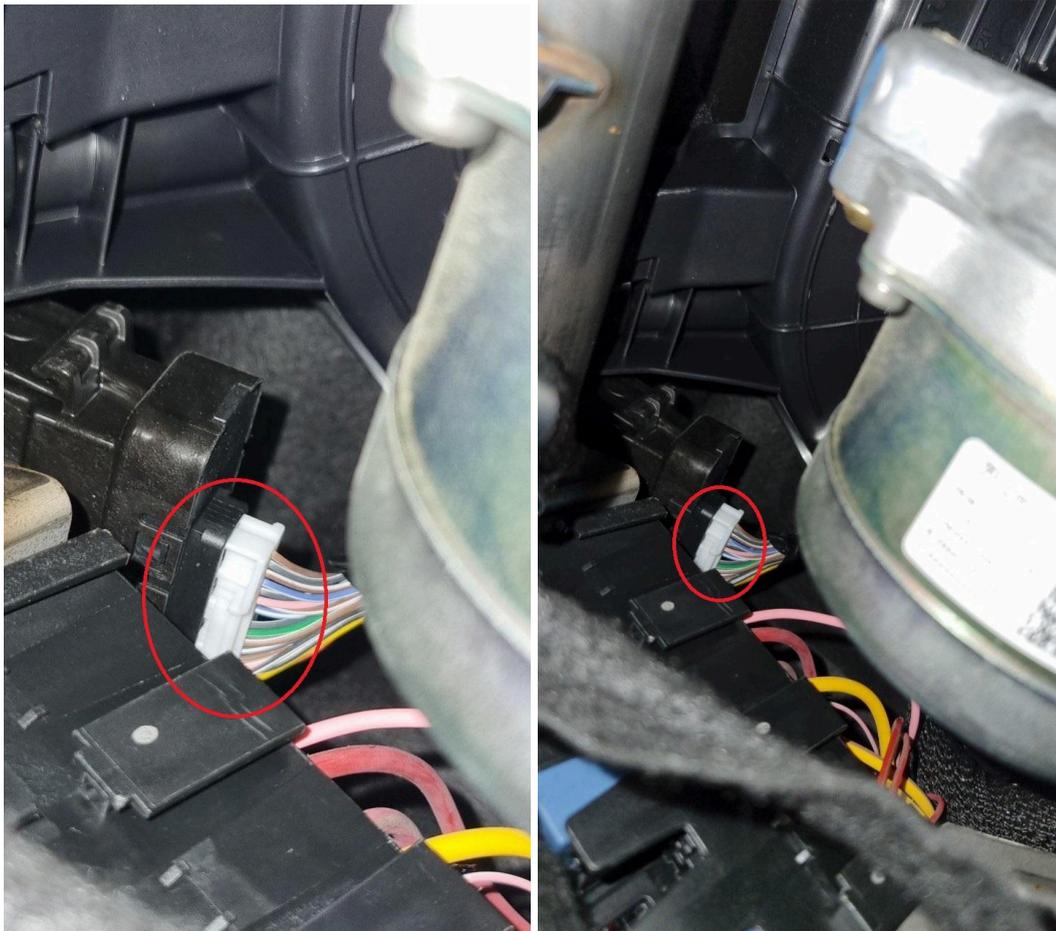
2) CAVO DA USARE SOLO PER LE SCRITTURE DA COLLEGARE ALLA CENTRALINA SWG

Questo è, secondo me, il passaggio più difficile di tutto il lavoro. La centralina SWG si trova dietro la scatola dei fusibili. In fondo, dietro l'idroguida elettrica vi è una scatola nera con una presa bianca che dobbiamo staccare. Successivamente, la presa bianca va collegata al cavo rosso (nella foto, la presa più grande)



Il posto è molto scomodo, si raggiunge infilando il braccio dx sotto il pedale della frizione e si sale con la mano in alto verso sx, tenendola sotto il groviglio di cavi che arriva alla fusibiliera. Una volta fatto ciò, si tira il cavo con la mano dx mentre con la sx si agisce sul cacciavite lungo che servirà semplicemente a schiacciare la linguetta di blocco della presa (nelle foto in basso la presa da staccare è cerchiata in rosso). Vi linko un video su YT per capire ma **NON BISOGNA ASSOLUTAMENTE SMONTARE NULLA** non come ha fatto il tizio <https://www.youtube.com/watch?v=FWduRKjHdlw>

N.B. L'operazione di scollegamento del modulo di sicurezza SWG trascina dietro di sé una serie di errori visibili sul CBD, ovvero: Errore ABS, freno a mano e altri. Sono tutti falsi errori, nessun sistema della vettura risente dello scollegamento // collegamento dell SWG, tuttavia rimangono segnalati nello storico errore della ECU, per cui, una volta ripristinato il collegamento, sarà necessario cancellarli.



Ringrazio l'utente <https://t.me/Unmark> per avermi fornito queste foto.

Una volta che avete attaccato il cavo rosso, non vi resta che collegare l'adattatore obd all'altro capo del cavo. Si gira la chiave e ci si collega a ddt4all.

PERSONALIZZAZIONI.

PRIMA DI VARIARE QUALSIASI PARAMETRO VI CONSIGLIO CALDAMENTE DI FARE LO SCREENSHOT IN MODO TALE DA POTER RIPORTARE I PARAMETRI MODIFICATI AL VALORE ORIGINALE. STO CERCANDO DI FARE UN FILE CON GLI SCREEN DEI PARAMETRI ORIGINALI, LO TROVATE AL SEGUENTE LINK : SE MI CONDIVIDETE I VOSTRI SCREEN NEL GRUPPO MAGARI VEDO DI AGGIUNGERLI. GRAZIE

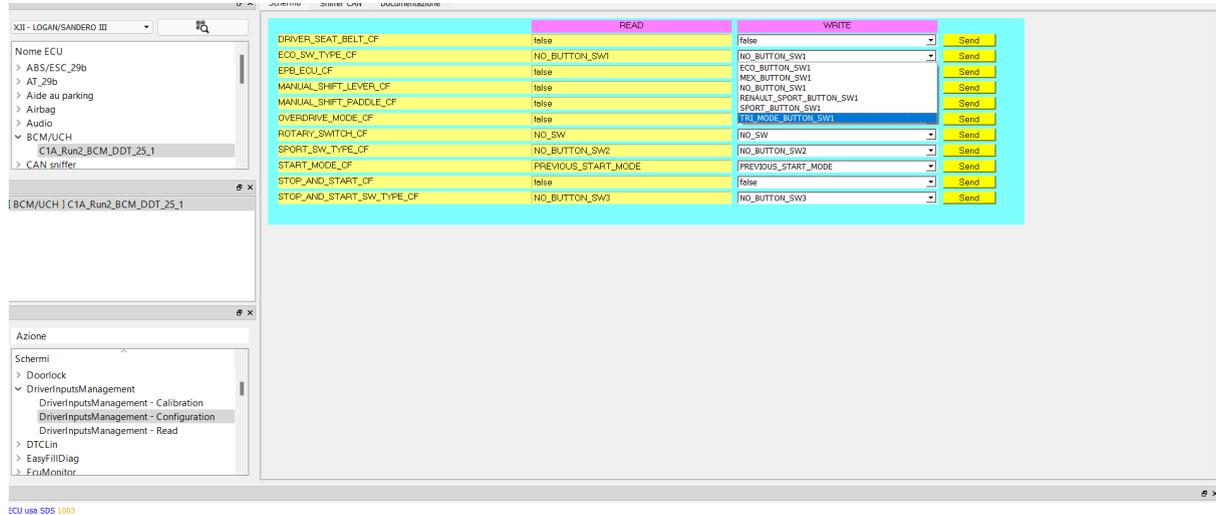
<https://docs.google.com/document/d/1q4OOr48hrNYVOvjJpHWL9AmV-Axc-VSsJ0699cjYLww/edit?usp=sharing>

Siamo giunti alle personalizzazioni da fare con ddt4all. Se usate il cavo rosso (secondo metodo), quando accendete il quadro vi darà un sacco di errori, non vi preoccupate. Un errore in particolare, ve lo riporterete a lavoro concluso ma alla fine della guida vi è la spiegazione di come far fronte a questo. Partiamo da quello che, scommetto, vi interessa più di tutto.....

ATTIVAZIONE MODALITA' SPORT

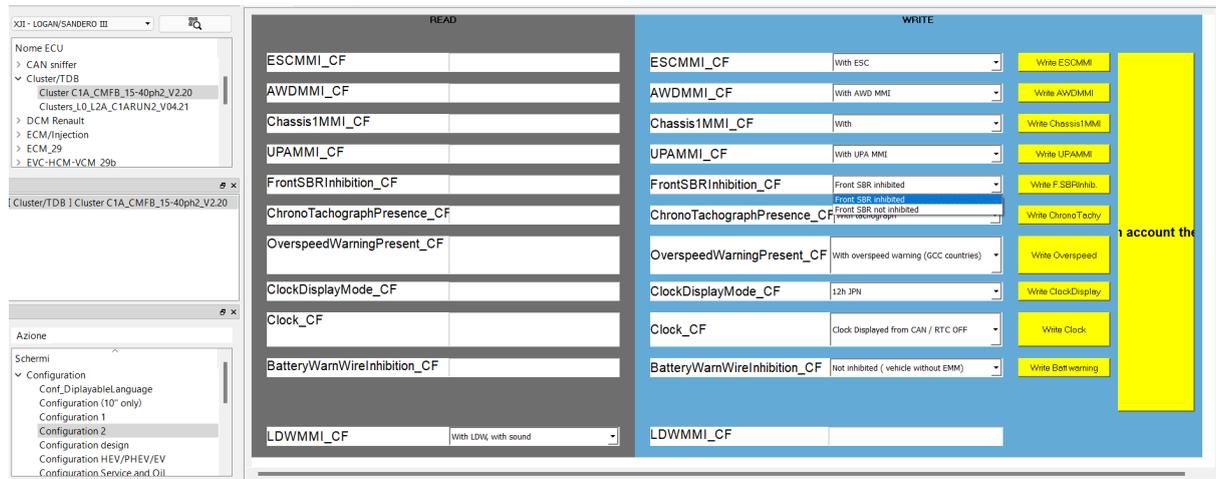
Seguire il percorso indicato dalla foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto “send”

UTILIZZO: Schiacciando sul tasto “eco”, nel cdb apparirà una seconda modalità denominata sport (migliore ripresa e risposta all'acceleratore più repentina).



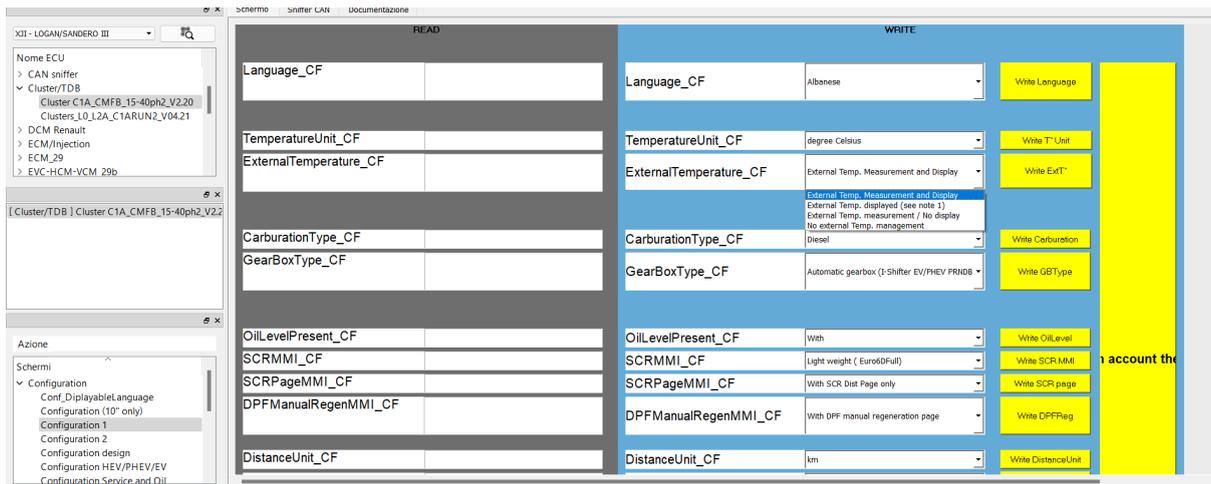
INIBIZIONE BUZZER CINTURA SLACCIATA

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto “Write F SBRInhib” e successivamente, sul tasto grande tutto a dx “account the”



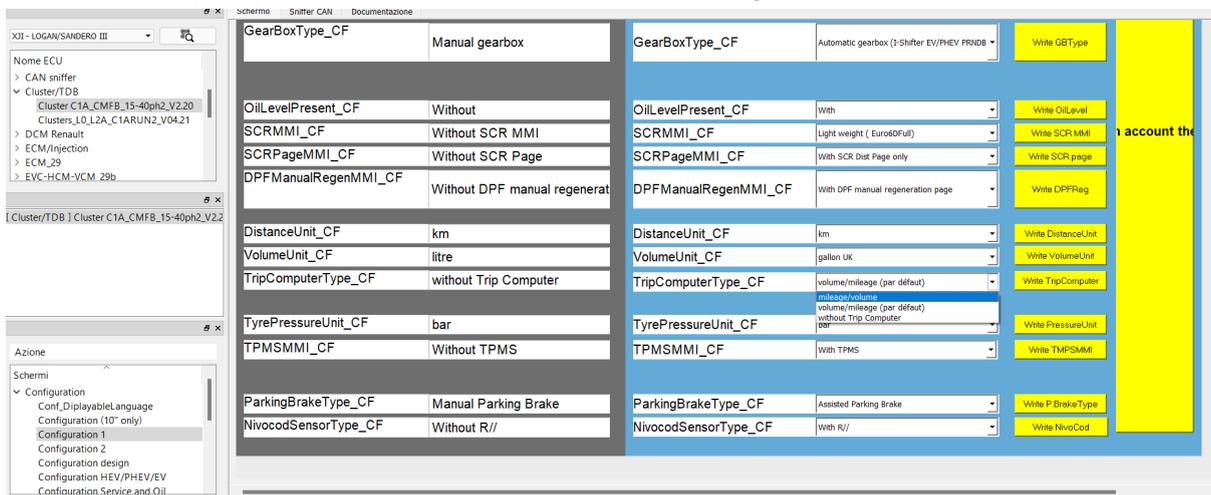
ATTIVAZIONE TEMPERATURA NEL CDB

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto “Write Ext” e successivamente, sul tasto grande tutto a dx “account the”



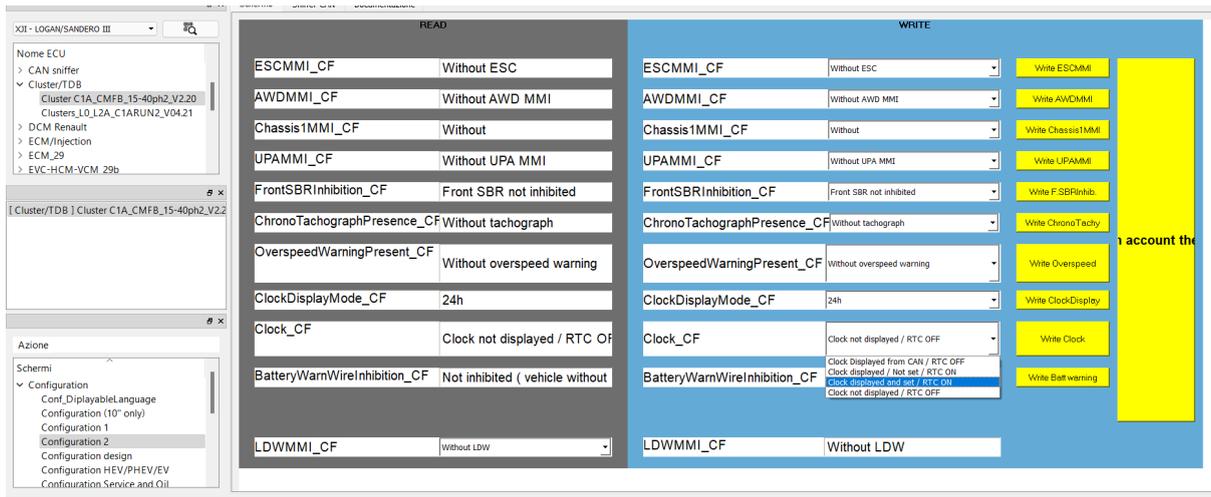
ATTIVAZIONE CONSUMI Km/L NEL CBD

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto "Write Trip Computer" e successivamente, sul tasto grande tutto a dx "account the"



ATTIVAZIONE OROLOGIO NEL CBD

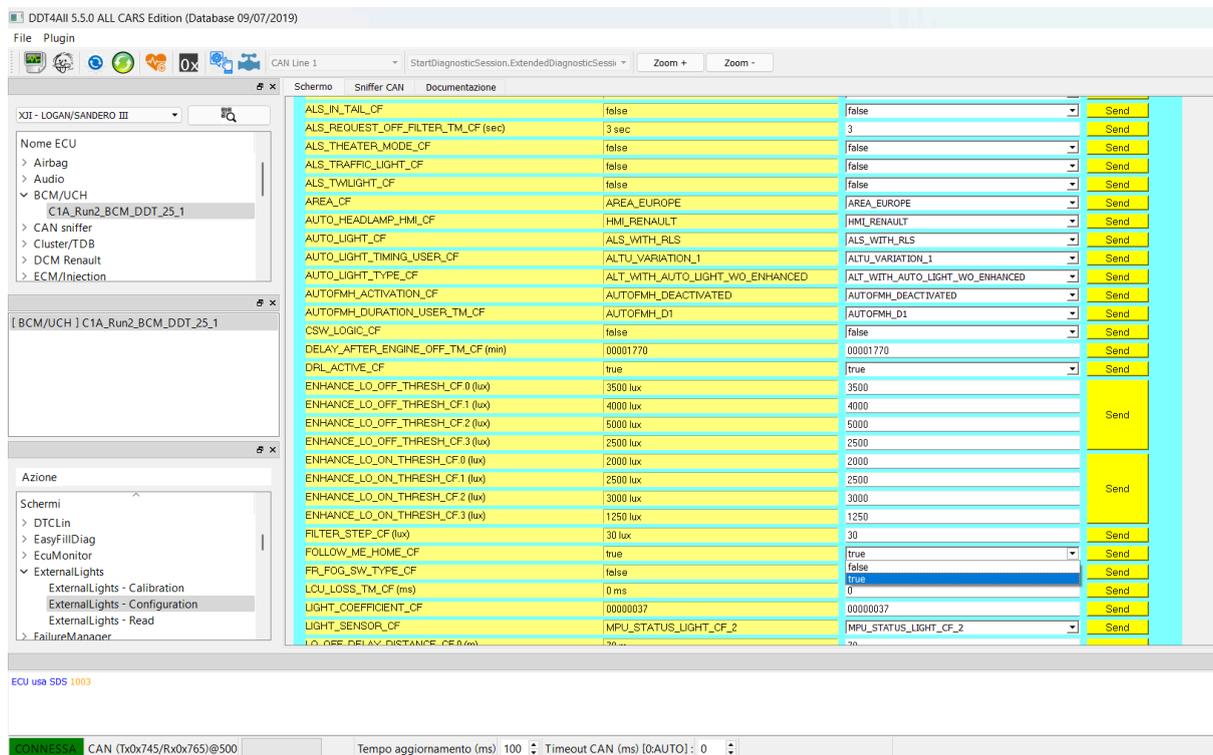
Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto "Write Clock" e successivamente, sul tasto grande tutto a dx "account the"



FOLLOW MY HOME

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto Send”.

UTILIZZO: quando si parcheggia, si spegne l’auto. Bisogna spegnere i fari, quindi, ruotare la manopola dalla posizione “auto” ad acceso per poi ritornare su “auto”. Adesso lampeggiare con gli abbaglianti. Ogni lampeggio corrisponde a 30s con relativo messaggio sul cbd.



FOLLOW MY HOME AUTOMATICO (a me non funziona ma non capisco se sono io che non so come si attiva o se ci sono altri parametri da abilitare....se volete provare)

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto Send”.

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)

File Plugin

CAN Line 1 StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosticSessi Zoom + Zoom -

Schermo Sniffer CAN Documentazione

XII - LOGAN/SANDERO III

Nome ECU

- Airbag
- Audio
- BCM/UCH
 - C1A_Run2_BCM_DDT_25_1
- CAN sniffer
- Cluster/TDB
- DCM Renault
- ECM/Injection

[BCM/UCH] C1A_Run2_BCM_DDT_25_1

Azione

- Schermi
 - DTCLin
 - EasyFillDiag
 - EcuMonitor
 - ExternalLights
 - ExternalLights - Calibration
 - ExternalLights - Configuration
 - ExternalLights - Read
 - FailureManager

ALS_IN_TAIL_CF	false	false	Send
ALS_REQUEST_OFF_FILTER_TM_CF (sec)	3 sec	3	Send
ALS_THEATER_MODE_CF	false	false	Send
ALS_TRAFFIC_LIGHT_CF	false	false	Send
ALS_TWILIGHT_CF	false	false	Send
AREA_CF	AREA_EUROPE	AREA_EUROPE	Send
AUTO_HEADLAMP_HMI_CF	HMI_RENAULT	HMI_RENAULT	Send
AUTO_LIGHT_CF	ALS_WITH_RLS	ALS_WITH_RLS	Send
AUTO_LIGHT_TIMING_USER_CF	ALTU_VARIATION_1	ALTU_VARIATION_1	Send
AUTO_LIGHT_TYPE_CF	ALT_WITH_AUTO_LIGHT_WO_ENHANCED	ALT_WITH_AUTO_LIGHT_WO_ENHANCED	Send
AUTOFMH_ACTIVATION_CF	AUTOFMH_ACTIVATED	AUTOFMH_ACTIVATED	Send
AUTOFMH_DURATION_USER_TM_CF	AUTOFMH_D1	AUTOFMH_DEACTIVATED	Send
CSW_LOGIC_CF	false	false	Send
DELAY_AFTER_ENGINE_OFF_TM_CF (min)	00001770	00001770	Send
DRL_ACTIVE_CF	true	true	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF0 (lux)	3500 lux	3500	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF1 (lux)	4000 lux	4000	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF2 (lux)	5000 lux	5000	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF3 (lux)	2500 lux	2500	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF0 (lux)	2000 lux	2000	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF1 (lux)	2500 lux	2500	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF2 (lux)	3000 lux	3000	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF3 (lux)	1250 lux	1250	Send
FILTER_STEP_CF (lux)	30 lux	30	Send
FOLLOW_ME_HOME_CF	true	true	Send
FR_FOG_SW_TYPE_CF	false	false	Send
LCU_LOSS_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
LIGHT_COEFFICIENT_CF	00000037	00000037	Send
LIGHT_SENSOR_CF	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	Send
LO_OFF_DELAY_DISTANCE_CF0 (m)	30...	30...	Send

Risposta ELM : BLOCKED
 Invio richiesta : DataWrite.AUTOFMH_ACTIVATION_CF
 Delay 0 ms
 Invio richiesta ELM : 2E 04 93 00
 Risposta ELM : 6E 04 93

CONNESSIONE CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500 Tempo aggiornamento (ms) 100 Timeout CAN (ms) [0:AUTO] : 0

RIGENERAZIONE MANUALE DEL FAP

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto "Write DPFReg" e poi sul tasto grande "account the". Nel cbd dell'auto apparirà un menu "rigenerazione fap"

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)

File Plugin

CAN Line 1 StartDiagnosticSession.Extended [1003] Zoom + Zoom -

Schermo Sniffer CAN Documentazione

X31 - LOGAN/SANDERO III

Nome ECU

- > Audio
- > BCM/UCH
- > CAN sniffer
- > Cluster/TDB
 - Cluster C1A_CMF8_15-40p...
 - Clusters_L0_L2A_C1ARUN...
- > DCM Renault
- > ECM/Injection

[Cluster/TDB] Cluster C1A_CMF8_15-40

[Cluster/TDB] Clusters_L0_L2A_C1ARUN

Azione

Schermi

- > Configuration
 - Conf_DisplayableLanguage
 - Configuration 1
 - Configuration 2
 - Configuration design
 - Configuration HEV/PHEV/...
 - Configuration Service and ...
 - Configuration specific 10"

TemperatureUnit_CF	degree Celsius	TemperatureUnit_CF	degree Celsius	Write T° Unit
ExternalTemperature_CF	External Temp. Measurement a	ExternalTemperature_CF	External Temp. Measurement and Dis	Write ExtT°
CarburationType_CF	Petrol/GPL	CarburationType_CF	Petrol/GPL	Write Carburation
GearBoxType_CF	Manual gearbox	GearBoxType_CF	Manual gearbox	Write GBType
OilLevelPresent_CF	With	OilLevelPresent_CF	With	Write OilLevel
SCRMMI_CF	Without SCR MMI	SCRMMI_CF	Without SCR MMI	Write SCR MMI
SCRPageMMI_CF	SCR_NO_ADAC_PAGE	SCRPageMMI_CF	SCR_NO_ADAC_PAGE	Write SCR page
DPFManualRegenMMI_CF	With DPF manual regeneration	DPFManualRegenMMI_CF	With DPF manual regeneration page	Write DPFReg
DistanceUnit_CF	km	DistanceUnit_CF	Without DPF manual regeneration page	Write DistanceUnit
VolumeUnit_CF	litre	VolumeUnit_CF	litre	Write VolumeUnit
TripComputerType_CF	mileage/volume	TripComputerType_CF	mileage/volume	Write TripComputer
TyrePressureUnit_CF	bar	TyrePressureUnit_CF	bar	Write PressureUnit
TPMSMMI_CF	With TPW	TPMSMMI_CF	With TPW	Write TPMSMMI
ParkingBrakeType_CF	Manual Parking Brake	ParkingBrakeType_CF	Manual Parking Brake	Write P.BrakeType
NivocodSensorType_CF	Without R//	NivocodSensorType_CF	Without R//	Write NivoCod

account the

Invio richiesta : ECU_Reset.SWRReset
 Delay 200 ms
 Invio richiesta ELM : 11 03
 Risposta ELM : 51 03
 Passaggio a modo sessione 1003

CONNESSA CAN (Tx0x743/Rx0x763)@10K 100% Tempo aggiornamento (ms) 100 Timeout CAN (ms) [0:AUTO] : 0

ATTIVAZIONE LUCI DI CORTESIA CON TASTO TELECOMANDO CHIAVE

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto "Send".

UTILIZZO: tenere schiacciato il tasto del telecomando che permette lo sblocco del cofano posteriore per 3 secondi, la macchina accenderà le luci interne.

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)

File Plugin

CAN Line 1 StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosticSessi Zoom + Zoom -

Schermo Sniffer CAN Documentazione

QUIK_LO_ON_DELAY_TIME_CF1 (sec)	0.5 sec	0.5		Send
QUIK_LO_ON_DELAY_TIME_CF2 (sec)	0.5 sec	0.5		
QUIK_LO_ON_DELAY_TIME_CF3 (sec)	0.5 sec	0.5		
QUIK_LO_ON_THRESH_CF0 (lux)	1250 lux	1250		Send
QUIK_LO_ON_THRESH_CF1 (lux)	1250 lux	1250		
QUIK_LO_ON_THRESH_CF2 (lux)	1250 lux	1250		
QUIK_LO_ON_THRESH_CF3 (lux)	1250 lux	1250		
QUIK_PL_ON_DELAY_TIME_CF0 (sec)	0.5 sec	0.5		Send
QUIK_PL_ON_DELAY_TIME_CF1 (sec)	0.5 sec	0.5		
QUIK_PL_ON_DELAY_TIME_CF2 (sec)	0.5 sec	0.5		
QUIK_PL_ON_DELAY_TIME_CF3 (sec)	0.5 sec	0.5		
QUIK_PL_ON_THRESH_CF0 (lux)	1250 lux	1250		Send
QUIK_PL_ON_THRESH_CF1 (lux)	1250 lux	1250		
QUIK_PL_ON_THRESH_CF2 (lux)	1250 lux	1250		
QUIK_PL_ON_THRESH_CF3 (lux)	1250 lux	1250		
REAR_TAIL_W_DRL_CF	W_NO_REAR_TAIL_BY_DAY	W_NO_REAR_TAIL_BY_DAY		Send
REMOTE_LIGHTING_CF	true	true		Send
REMOTELIGHT_PHONE_DISPLAY_CF	false	false		Send
RR_FOG_LAMP_CF	true	true		Send
SCANDINAVIAN_RUNNING_LIGHT_CF	false	false		Send
SHOWMODE_MAX_KMS_CF (km)	1000 km	1000		Send
SHOWROOM_MODE_CF	true	true		Send
T_DOWN_CF (ms)	500 ms	500		Send
T_UP_CF (ms)	10 ms	10		Send
TEMP_MAX_CF (°C)	35 °C	35		Send
TWILIGHT_ON_CUST_CF	false	false		Send
WIPER_LINK_USER_CF	WLU_WITHOUT	WLU_WITHOUT		Send
WIPER_LINKED_AUTO_LIGHT_CF	false	false		Send

Nome ECU
 > Airbag
 > Audio
 > BCM/UJCH
 C1A_Run2_BCM_DDT_25.1
 > CAN sniffer
 > Cluster/TDB
 > DCM Renault
 > ECM/Injection

[BCM/UJCH] C1A_Run2_BCM_DDT_25.1

Azione

Schermi
 > DTCLin
 > EasyFillDiag
 > EcuMonitor
 > ExternalLights
 ExternalLights - Calibration
 ExternalLights - Configuration
 ExternalLights - Read
 > FailureManager

Invio richiesta :DataWrite.REMOTE_LIGHTING_CF
 Delay 0 ms
 Invio richiesta ELM :2E 03 14 80
 Risposta ELM : 6E 03 14

CONNESSA CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500 Tempo aggiornamento (ms) 100 Timeout CAN (ms) [0:AUTO]: 0

ATTIVAZIONE SENSORI PARCHEGGIO IN CBD

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto "Write UPA MMI" e poi sul tasto grande "account the" a lato.

The screenshot shows the DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition software interface. The main window is titled "WRITE" and displays a list of configuration parameters for the "HEAD" and "WRITE" sections. The "WRITE" section is highlighted in blue. The parameters are as follows:

Parameter	Value	Action
ESCMML_CF	Without ESC	Write ESCMMI
AWDMMI_CF	Without AWD MMI	Write AWDMMI
Chassis1MMI_CF	Without	Write Chassis1MMI
UPAMMI_CF	With UPA MMI	Write UPAMMI
FrontSBRinhibition_CF	Without UPA MMI	Write F.SBRinhib.
ChronoTachographPresence_CF	Without tachograph	Write ChronoTachy
OverspeedWarningPresent_CF	Without overspeed warning	Write Overspeed
ClockDisplayMode_CF	24h	Write ClockDisplay
Clock_CF	Clock displayed and set / RTC	Write Clock
BatteryWarnWireInhibition_CF	Not inhibited (vehicle without EM	Write Batt warning
LDWMMI_CF	Without LDW	

At the bottom right of the "WRITE" section, there is a large yellow button labeled "account the".

On the left side, there is a tree view showing the ECU configuration structure:

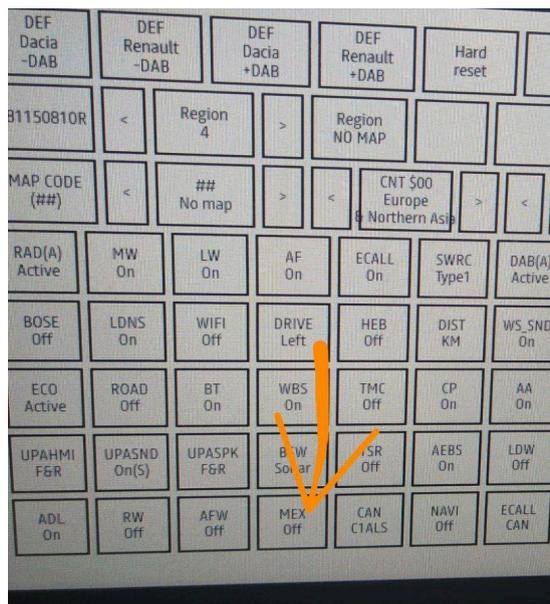
- Nome ECU
- BCM/UCH
 - C1A_Run2_BCM_DDT_25_1
- CAN sniffer
- Cluster/TDB
 - Cluster C1A_CMF8_15-40ph2_V2.20
 - Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21
- DCM Renault
- ECM/Iniection

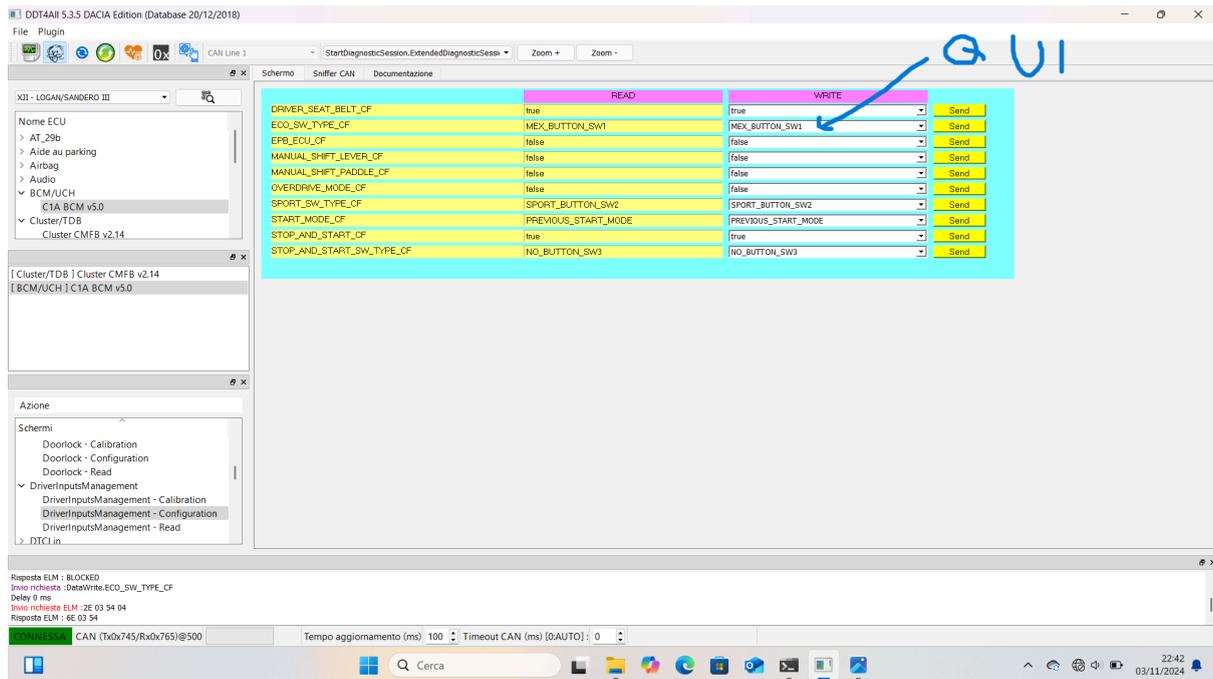
At the bottom of the interface, there is a status bar with the following information:

Passaggio a modo sessione 10 03
Invio richiesta :ECU_Reset.SWRreset
Delay 0 ms
Invio richiesta ELM :11 03
Risposta ELM : 51 03

ATTIVAZIONE MULTISENSE SIA DA MADIADISPLY-MEDIANAV CHE DA TASTO ECO.

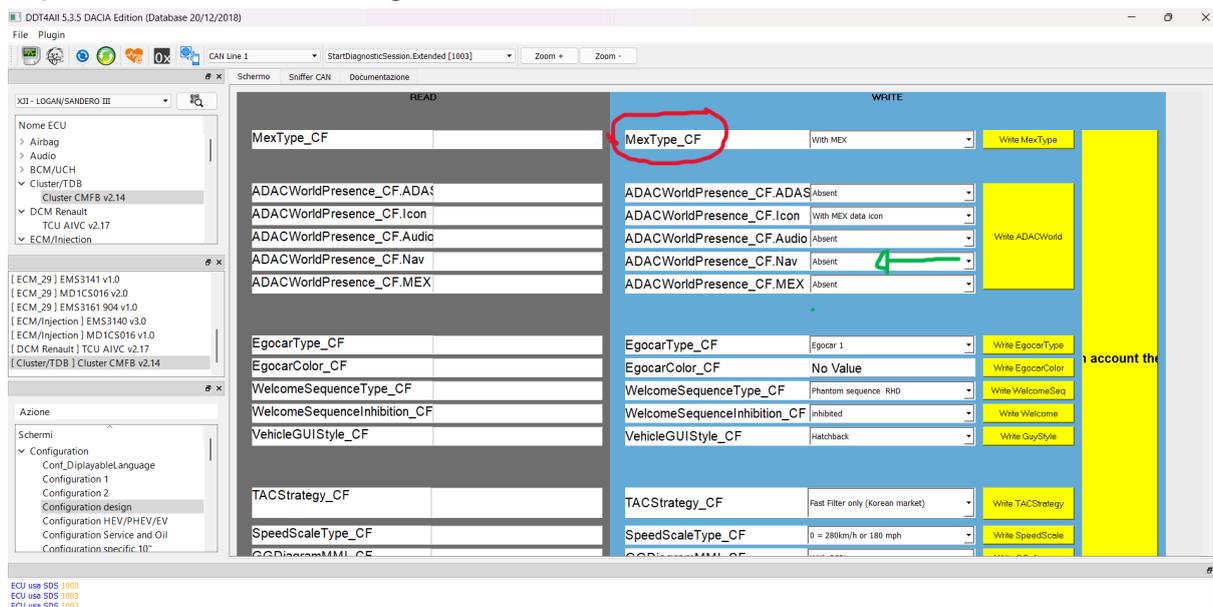
Accedere al menu micom del mediadisply-medianav (se non sai come si fa cerca una guida ed informati, stai attento si può briccare il mediadisply come ho fatto io!!!) ed attivare la modalità multisense tramite il seguente tasto, selezionare "Mex mex" ringrazio l'utente <https://t.me/michel5891> per la foto.





e poi clicca sul tasto “Send”.

Dopo abilita il seguente tasto con la dicitura “with mex”



Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto “Write MexType” e poi sul tasto grande “account the” a lato.

ATTIVAZIONE ALLARME PERIMETRALE

Seguire il percorso indicato dalle foto. Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto "Send".

UTILIZZO: all'apertura dell'auto, se non disarmata con il telecomando, emette dei lampeggi con le luci anabbaglianti e ciò indica che è scattato l'allarme. Non vi è suono perchè manca la sirena ma si spera di riuscire a capire quale pin da l'imput di accensione della sirena. Fatto ciò, ci si può comprare ed attaccare la sirena oppure, in modo più economico, si potrebbe collegare un relè temporizzato che quando riceve il segnale di allarme fa suonare il clacson ad intermittenza. Altra soluzione elegante potrebbe essere, sempre tramite relè, la disattivazione del circuito pompa benzina o la disattivazione del comando acceleratore in modo tale che la macchina non parta oppure non cammina perchè non si può accelerare. (screen da modalità demo perchè avevo la foto sfuocata, verificare che i parametri siano uguali alla parte bianca (WRITE) e non quella in giallo)

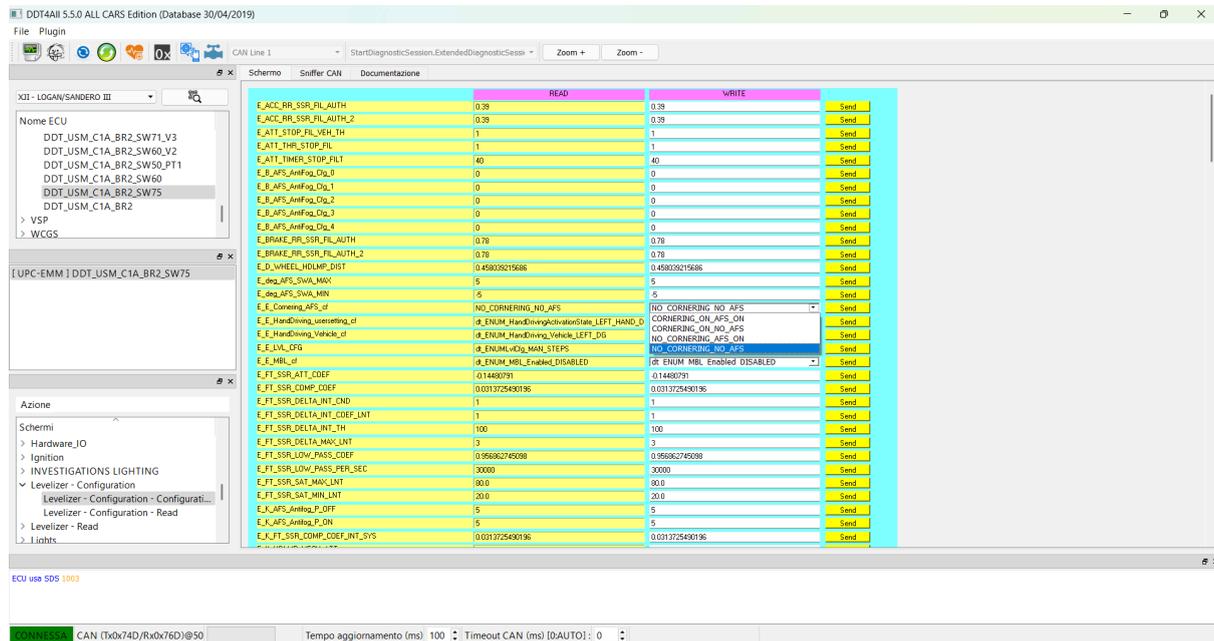
The screenshot shows the DDT4All 5.3.5 DACIA Edition software interface. The main window displays the configuration for the Perimetric Alarm. The configuration table is as follows:

Parameter	Value	Mode	Action
ALARM_VISUAL_FEEDBACK_CF	false	WRITE	Send
BATTERY_TAMPER_DETECTION_CF	false	WRITE	Send
BREAKING_IN_ALARM_TM_CF (sec)	0 sec	WRITE	Send
HOOD_OPEN_DETECTION_CF	false	WRITE	Send
HORN_DURATION_TM_CF (ms)	2400	WRITE	Send
MAX_BREAKING_IN_NUMBER_CF (Time)	3	WRITE	Send
PERIMETRIC_ALARM_CF	true	WRITE	Send

The status bar at the bottom indicates the current mode is DEMO MODE and the CAN bus is active (Tx0x745/Rx0x765)@500. The update rate is 100 ms and the CAN timeout is 0 ms.

ATTIVAZIONE LUCI CORNERING

Seguire il percorso indicato dalle foto e selezionare la voce “ CORNERING_ON NO AFS”.
Al termine della selezione, cliccate sul corrispettivo tasto giallo “send” .



... E DOPO AVER FINITO CON DDT4ALL

Se hai utilizzato il cavorosso, si stacca l'adattatore e si ricollega il cavo alla centralina SWG, come prima del nostro intervento. All'accensione della macchina avrete **la spia della chiave inglese e la spia avaria motore accesa accompagnata dal messaggio "Antinquinamento controllare"**. State tranquilli, ho notato che nel giro di un paio di giorni queste anomalie spariscono e le spie si spengono da sole. Ho notato che ciò avviene prima se si cammina per un pò a benzina.

ALLEGATO: FOTO PARAMETRI ORIGINALI.

In questo documento trovate gli screenshot dei parametri originali delle centraline prima di essere modificati. Visto le diverse configurazioni delle auto E' ESTREMAMENTE CONSIGLIATO AGLI UTENTI DI FARE I PROPRI SCREENSHOT per poter essere sicuri al 100% di poter tornare alla configurazione originale. Se poi siete così gentili da condividerli con me li aggiungo al file. grazie.

<https://docs.google.com/document/d/1q4OOOr48hrNYVOvjJpHwL9AmV-Axc-VSsJ0699cyjLw/w/edit?usp=sharing>

PER IL MOMENTO E' TUTTO....NON SONO RIUSCITO A DISABILITARE QUEL MALEDETTO START E STOP. LA GUIDA VIENE SCRITTA CON LO SCOPO DI POTERLA AMPLIARE COSTANTEMENTE, PERTANTO, ASPETTO I VOSTRI COMMENTI NEL FILE ED I VOSTRI SUGGERIMENTI. A PRESTO

@labdomenico per il gruppo Dacia Sandero III
<https://t.me/DaciaSandero2021>

CHANGELOG	
31/01/2025	Aggiunto "abilitazione luce cornering"
19/11/2024	Aggiunto " abilitazione allarme perimetrale"
05/11/2024	Aggiunto modalità "eco-sport-multysense" sia da mediadisplay che da tasto eco
16/10/2024	Aggiunti " sensori parcheggio cbd "
13/10/2024	Aggiunto " allegato con foto originali dei parametri" Aggiunto "luci di cortesia con telecomando" Correzioni errori ed impaginazione
11/10/2024	Aggiunto metodo connessione "cavo permanente". Aggiunto FOLLOW MY HOME; da provare FOLLOW MY HOME AUTOMATICO; Aggiunto RIGENERAZIONE FAP MANUALE. Aggiunto "luci di cortesia con telecomando
19/08/2024	Sostituzione immagine "modalità sport"; aggiunta foto spina centralina swg da scollegare (sia per la segnalazione che per le foto ringrazio l'utente https://t.me/Unmark)
12/08/2024	Prima stesura della guida