# GUIA DE MODIFICACION DE ECU'S EN DACIA SANDERO STEPWAY FASE 3 (v5 12/02/2025)

En esta guía detallaré lo más posible como acceder y modificar las ECU (centralitas) del Dacia Sandero Stepway Fase 3 para poder activar/desactivar funciones del coche que normalmente vienen desactivadas.

Antes de comenzar, comentar algunas cosas importantes, el proceso que voy a detallar ahora lo he realizado bajo mi propia responsabilidad y en mi propio coche asumiendo los riesgos que podía conllevar, si bien lo único que he hecho es seguir los pasos de otros que ya lo habían conseguido, al igual que ellos, NO me responsabilizo de las modificaciones ni de las formas en que se lleven a cabo dichas modificaciones por parte de cada cual que decida intentarlo en su coche, es un riesgo que tiene que asumir cada uno. Por otro lado, especificar que mi coche es un Dacia Sandero Stepway Fase 3 Comfort 90CV Gasolina fabricado en noviembre de 2021, aclaro esto porque no sé si en vehículos más recientes el fabricante haya podido implementar nuevos sistemas de protección del acceso a las ECU y por tanto esta guía no funcione al 100%. Por último, comentar que estas modificaciones no son del agrado del fabricante, por lo que posiblemente afecten a la garantía si es que aún está vigente en vuestro vehículo, por tanto, hay varias opciones, esperar a que termine la garantía para los más prudentes y no modificar nada, o deshacer las modificaciones cada vez que tengáis que llevar el coche al concesionario oficial y luego volver a activarlas.

Para los desconocedores del tema de las ECU's y para no extenderme mucho, simplemente comentar grosso modo, que las ECU's son los sistemas electrónicos del coche que controlan cosas como el motor, el sistema de frenado ABS, el cuadro de mandos, batería, las luces y todo lo relacionado con sensores y posibles alertas de fallos del coche, etc. Para acceder a dichas ECU's el coche dispone de un conector situado en la zona inferior del salpicadero de la zona del conductor, encima de los pedales del coche. Es de color amarillo y recibe el nombre de OBD2.



En ese conector podemos "enchufar" un adaptador que hace posible comunicar el coche con nuestro ordenador y también con nuestro móvil de forma que se puede

acceder a distintos datos del coche y a través de un software especifico modificar dichas ECU's. En fases anteriores de nuestro coche (Fase 2), el acceso a las ECU's y su modificación es fácil porque no están bloqueadas, sin embargo, toda la Fase 3, Logan, Sandero, Sandero Stepway y Jogger disponen de un sistema de bloqueo y protección de dichas ECU's llamado SGW que impide que se puedan realizar modificaciones en dichas ECU's aunque se disponga del adaptador OBD2 correcto y del software necesario, de forma que la única forma de acceder es a través de Renault con un coste bastante elevado o con sistemas profesionales que pueden desbloquear temporalmente el sistema SGW y que son aún más caros ya que además del coste de la compra, cada vez que se quiere acceder hay que hacer un pago adicional.

Por tanto, nuestro objetivo es acceder a dichas ECU's eludiendo el sistema de protección SGW para poder modificarlas, y a ser posible de forma económica, sin tener que acudir a un taller cada vez que queramos cambiar algo y de forma que podamos revertir los cambios. La buena noticia es que es posible.

Para ello vamos a necesitar una serie de elementos que relaciono a continuación y que se pueden adquirir en webs como Amazon y Aliexpress.

 Adaptador OBD2, que como ya comenté antes permite conectar el coche con nuestro ordenador. Hay multitud de conectores OBD2 disponibles y de muchos precios, pero no todos nos valen, en Aliexpress los tenéis por menos de 5€, pero no sirven, con aplicaciones como Torque o Car Scanner en vuestro móvil serán capaces de leer las revoluciones del motor, la temperatura y alguna cosa más, pero no son capaces de detectar las ECU's por lo que no nos sirven (lo he experimentado en primera persona creedme). Necesitamos un adaptador que lleve el chip PIC18F25K80 y la única forma de asegurarnos de ello es comprarlo en Amazon, en este caso, el que yo he utilizado es WIFI, contiene el chip y funciona perfectamente. Su coste fue de 15'99€.

DollaTek V1.5 bluetooth WIFI escáner Auto OBDII herramienta de diagnóstico lector de código PIC18F25K80 Chip para Android IOS Windows : Amazon.es: Coche y moto



• Cable puente, el nombre me lo he inventado, pero básicamente, es un cable que nos permite saltarnos el sistema de protección SGW. Se puede adquirir en Aliexpress, a mí me costó 18'19€. Debe indicar que es para Nissan.

https://a.aliexpress.com/ EumNV4y



 Software DDT4ALL, es el software que nos permitirá acceder y modificar las ECU's, es gratuito y obviamente, implica que necesitáis un ordenador portátil con Windows para instalarlo y poder usarlo. Funciona correctamente en ordenadores con Windows 11 24H2 64 bits, es decir, con la última versión de Windows al momento de escribir esta guía, debe funcionar correctamente con Windows 10. Desconozco si hay versión para Mac y si hay versión para Android o iOS.

Se puede descargar desde aquí:

https://drive.google.com/file/d/1IByQen\_Q6aOT9Fzk9Jfr3kmTzF6bJEa7/ view?usp=drive\_link\_

• Llave fija del número 10, ya disponía de una, si no la tenéis, desconozco el precio, pero seguro que alguien os la puede prestar, en el peor de los casos unos alicates pequeños también servirán. No os asustéis, no hay que desmontar nada en el interior del coche, es solo para desconectar la batería momentáneamente.

Por tanto, el coste total, al menos en mi caso, ha sido de 34'18€. El sistema oficial de Renault estaba en torno a los 100€ y los sistemas profesionales a partir de 600€ más 8€ por cada acceso temporal de una hora.

Ya tenemos todo lo necesario para empezar. Estos son los pasos a realizar.

 Con el coche apagado, abrimos el capó del coche y con la llave fija aflojamos la tuerca del borne negativo de la batería y lo quitamos, es el borne negro de la parte superior, más cercano al parabrisas, a diferencia del borne positivo que es el que tiene una tapa de plástico roja y que no tocamos para nada. En la captura señalo la tuerca.



2. Una vez desconectada la batería, accedemos al interior del coche y nos tiramos al suelo del coche de forma que podamos ver lo que hay detrás del salpicadero a la altura de los pedales, veréis que hay una especie de caja negra de plástico con el logo de Renault a la que están conectadas varias fichas de cables, tenéis que desconectar la que es más larga y estrecha de color gris, solo esa, es hembra y debéis conectarla al cable puente en el conector macho del mismo tamaño, tiene una especie de clip justo por el lado que estáis viendo en el centro, pulsarlo para que salga mejor. Una vez hecho eso, conectáis la otra ficha grande del cable puente, que es hembra, a la caja negra Renault, es decir, lo que hemos hecho es puentear la caja negra con nuestro cable. En la captura la caja del coche con el cable ya quitado y luego ya conectado al cable puente, la terminal hembra que se ve debe conectarse en la caja negra de la primera captura.





- Nos quedan ahora los 2 conectores pequeños de nuestro cable puente, cogemos el conector macho y lo enchufamos en el conector OBD2 del coche, el de color amarillo y en el conector hembra que queda enchufamos nuestro adaptador OBD2.
- 4. Una vez conectado todo, volvemos a conectar la batería, conectando de nuevo el borne negativo y apretamos la tuerca que aflojamos antes.
- 5. Encendemos el ordenador y una vez iniciado Windows, giramos la llave del coche justo hasta la posición previa al arranque de forma que se enciende el cuadro de mandos y las luces de nuestro adaptador OBD2.
- 6. Ahora debemos conectar vía WIFI nuestro ordenador con nuestro adaptador OBD2, el adaptador emite una red WIFI llamada WIFI OBDII a la que nos conectamos (no es necesaria contraseña). Una vez establecida la conexión, iniciamos el programa DDT4ALL, le indicamos que nos vamos a conectar a través de WIFI (pulsando en el icono WIFI), marcamos la opción "Soy consciente de que puedo dañar mi coche si se usa incorrectamente" y pulsamos el botón

"Modo Conectado". Si todo es correcto, el programa mostrará "Conectado" con fondo verde en la zona inferior.

Start DDT4All	>>>ALL CAP	RS Edition <-	< <	?	$\times$
	Seleccion de	e puerto ELM			
	îr.				D
/elocidad del puerto		38400			
uerto WIFI: 192.10	8.0.10:35000				
ᠵ Soy consciente de	que puedo dañ	iar mi coche s	si se usa ir	ncorrecta	mente
Dark style					
	Doi	nate			
		А 🚞 🕬 ВАНК			
Modo conectado	De	mo	Tes	tear ELM	

7. Debemos seleccionar en el desplegable superior nuestro coche, está casi al final de la lista como XJI - LOGAN/SANDERO III

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition	(Databa	se 09/07/2	2019)
Fichero Plugins			
🛯 🐖 🔕 🥝 🦛 🛛	Dx 🔍		CAN Line
	₽×	Pantalla	CAN
ALL X62 - MASTER III X62Ph2 - MASTER III Ph2 X90 - LOGAN/SANDERO X52 - LOGAN/SANDERO II X11 - LOGAN/SANDERO II X79 - DUSTER X79Ph2 - DUSTER Ph2 X1D - DUSTER II X67 - DOKKER X1K - Dokker II 7 ABSYESC_29D > ACC > ADAS-Sub			

8. Este paso es posible que pueda obviarse, pero sirve para comprobar que efectivamente el adaptador OBD2 detecta las ECU's, por lo que pulsamos en el botón con la lupa que está justo a la derecha de desplegable en el que hemos elegido el modelo de coche. Aparecerá abajo una barra de progreso porcentual, esperar a que llegue al 100% y comprobar que justo encima aparecen en rojo las ECU's detectadas.



En este momento ya podemos hacer los cambios que queramos en las distintas ECU's del coche. Hay multitud de ECU's y multitud de ajustes y funciones, pero desgraciadamente no se conocen todas ni las consecuencias de modificarlas, por tanto, NO toquéis nada que no sepáis que es exactamente.

Una vez que habéis seleccionado el coche en el punto 7, en la pantalla que está justo debajo habrán aparecido las ECU's del coche, que a su vez se pueden desplegar, para las modificaciones de esta guía, usaremos las ECU's: Cluster/TDB (que corresponde al cuadro de instrumentos), BCM/UCH y UPC-EMM, por supuesto, cada uno hace las modificaciones que quiera (yo no las he hecho todas), yo pondré las que conozco, si en un futuro se descubren más, las iré añadiendo.

Lo único que tenéis que hacer es ir haciendo clic, primero en el nombre de la ECU para desplegarla, luego en alguna de las opciones que se despliegan con doble clic (en cada cambio vienen especificadas), seleccionar de nuevo la ECU en el cuadro de más abajo, seleccionar la función y en la parte derecha de la pantalla aparecerán las distintas funciones, cambiar el valor que viene por el que se indica en cada caso, pulsar el botón amarillo que se indica y en algunos casos un segundo botón amarillo.

	• <b>T</b> •					
🖦 👩 🙈 🙈 🖓	CAN Line 1	StartDiagnosticSession.Extended [1003]	Zoom In Zoom Out			
e ×	Pantalla CAN Sniffer Document	ation				
I - LOGAN/SANDERO III 🔹 🖏		READ		WRITE		
ombre ECU	Language CF					
Airbag		Albanese	Language_CF	Albanese 👻	Write Language	
Audio RCM/UCH				,		
CAN sniffer	TemperatureUnit CF	degree Celsius	Temperature Init CF	degree Celsius	Write T* Linit	
Cluster/TDB doble clic	ExternalTemperature CE		icinperatureenin_or			
Cluster C1A_CMFB_15-40p Clusters L0 L2A_C1ARUN	Enternarioniperatario_or	No external Temp. management	ExternalTemperature_CF	No external Temp. management 🔹	Write ExtT*	
DCM Renault						
5 X	_					
uster/TDB ] Cluster C1A CMFB 15-40	CarburationType_CF	Petrol	CarburationType_CF	Petrol	Write Carburation	
1 clic	GearBoxType_CF	Manual gearbox	GearBoxType CF	Manual gearbox	Write GBType	
	OilLevelPresent_CF	Without	OilLevelPresent_CF	Without	Write OilLevel	
	SCRMMI_CF	Without SCR MMI	SCRMMI_CF	Without SCR MMI	Write SCR MMI	i account
8 ×	SCRPageMMI_CF	Without SCR Page	SCRPageMMI_CF	Without SCR Page	Write SCR page	
ccion	DPFManualRegenMMI_CF	Without DBE manual regenerat		with us por annual annual annual		
ntallas		Without DFT Inditual regenerat	DFT ManualRegenmint_CT	without DPF manual regeneration pa	while DPPReg	
Configuration clic	DistanceUnit CF	km	Distancel Init. CF	km 💌	Write DistanceUnit	
Conf_DiplayableLanguage	- VolumeUnit CF	litre	Volumel Init, CE	litre 🗸	Write VolumeUnit	
Configuration (10" only)	TripComputerType CF	without Trip Computer		without Trip Computer	Write TrinComputer	
Configuration 2 1 clic		malout the compation	The computer type_ct	I without hip computer	Time inpoonipuel	
Configuration design	TyrePressureUnit_CF	bar	TyrePressureUnit CF	bar 👻	Write PressureUnit	
Configuration HEV/PHEV/ Configuration Service and	TPMSMMI CF	Without TPMS	TPMSMML CE	Without TPMS	Write TMPSMML	
		Thatoat IT mo	IT MOMMI_OI			

Estas son las funciones actuales: (esto está cogido, en algunos casos, casi tal cual, de la guía original en italiano, incluidas las capturas de pantalla, aunque con algunos comentarios por mi parte en algunas en color azul). Antes de pulsar el botón amarillo

que corresponda, tenéis que pulsar el botón con la cara de Einstein para que se aplique el cambio, es una medida de seguridad del programa para no cambiar nada por error.



# ACTIVACIÓN DEL MODO SPORT

Siga la ruta indicada por la foto. Al final de la selección, pulse el botón amarillo "Send"

Selección:

```
BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> DriverInputsManagement->
DriverInputsManagement-Configuration-> ECO_SW_TYPE_CF->
TRI_MODE_BUTTON_SW1
```

USO: Pulsando el botón «eco», se activa un segundo modo llamado SPORT (mejor aceleración y respuesta más rápida del acelerador).

<i>u</i>	A SUICININ SIMILEI CAN DUCUMERINGDUNE				
XII - LOGAN/SANDERO III - IIQ		READ	WRITE		
	DRIVER_SEAT_BELT_CF	false	false	<u> </u>	Send
Nome ECU	EC0_SW_TYPE_CF	NO_BUTTON_SW1	NO_BUTTON_SW1	-	Send
> ABS/ESC_29b	EPB_ECU_CF	false	ECO_BUTTON_SW1		Send
> AI_296	MANUAL_SHIFT_LEVER_CF	false	NO_BUTTON_SW1		Send
> Aide au parking	MANUAL_SHIFT_PADDLE_CF	false	RENAULT_SPORT_BUTTON_SW1		Send
> Audio	OVERDRIVE_MODE_CF	false	TRL_MODE_BUTTON_SW1		Send
BCM/UCH	ROTARY_SWITCH_CF	N0_SW	NO_SW	-	Send
C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	SPORT_SW_TYPE_CF	N0_BUTTON_SW2	NO_BUTTON_SW2	•	Send
CAN sniffer	START_MODE_CF	PREVIOUS_START_MODE	PREVIOUS_START_MODE	•	Send
	STOP_AND_START_CF	false	false	•	Send
	STOP_AND_START_SW_TYPE_CF	NO BUTTON SW3	NO BUTTON SW3	•	Send
đ	×				
Azione					
chermi					
Dopriock					
DriverInputsManagement					
DriverInputsManagement - Calibration DriverInputsManagement - Configuration DriverInputsManagement - Read > DTCLin > EasyFilDIag					
EcuMonitor					
OU use SDS 1003					

# INHIBICIÓN DEL PITIDO DE CINTURÓN DESABROCHADO

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en "Write F SBRInhib" y luego en el botón grande amarillo al final a la derecha "account the"

Uso: Cuando no se usa el cinturón de seguridad y el coche empiece a circular no sonará el pitido de advertencia.

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A\_CMFB\_15-40ph2\_V\_2.20-> Configuration-> Configuration 1-> FrontSBRInhibition\_CF-> Front SBR inhibited

XII - LOGAN/SANDERO III 🔹 🛱	READ	WRITE	
Nome ECU > CAN sniffer	ESCMMI_CF	ESCMMI_CF with ESC _	Write ESCMM
Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V220	AWDMMI_CF	AWDMMI_CF With AWD MMI	Write AWDMM
DCM Renault     ECM/Injection	Chassis1MMI_CF	Chassis1MMI_CF With	Write Chassis1MMI
> ECM_29 > EVC-HCM-VCM 29b	UPAMMI_CF	UPAMMI_CF With UPA MME	Write UPAMM
5 ×	FrontSBRInhibition_CF	FrontSBRInhibition_CF Front SBR inhibited	Write F.SBRInhib.
Cluster/TDB 1 Cluster CTA_CMPB_13*40pti2_V220	ChronoTachographPresence_CF	ChronoTachographPresence_CF	Write ChronoTachy
	OverspeedWarningPresent_CF	OverspeedWarningPresent_CF	Wite Overspeed
	ClockDisplayMode_CF	ClockDisplayMode_CF 12h JPN -	Write ClockDisplay
6 × Azione	Clock_CF	Clock_CF Clock Displayed from CAN / RTC OFF	Write Clock
Schermi  Configuration Conf_DiplayableLanguage Configuration (10° only) Configuration 1	BatteryWarnWireInhibition_CF	BatteryWarnWireInhibition_CF Not inhibited (which without EMM)	Write Batt warning
Configuration 2 Configuration design Configuration HEV/PHEV/EV Configuration Service and Oil	LDWMMI_CF With LDW, with sound	LDWMMI_CF	

# ACTIVACIÓN DE LA TEMPERATURA

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en el botón amarillo "Write ExT" y luego en el botón grande amarillo a la derecha "account the"

Uso: La temperatura exterior aparece en el cuadro de mandos

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A\_CMFB\_15-40ph2\_V\_2.20->Configuration-> Configuration 1-> ExternalTemperature\_CF-> External Temp. Measurement and Display

5 X	Schermo Shifter CAN Documentazione				
XII - LOGAN/SANDERO III	READ		WRITE		
CAN sniffer     Cluster/TDB     Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V2.20	Language_CF	Language_CF	Albanese	Write Language	
Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21 DCM Renault	TemperatureUnit CF	Temperaturel Init CE	denree Celsius	Write T* Linit	
ECM/Injection     ECM_29     EVC-HCM-VCM 29b	ExternalTemperature_CF	ExternalTemperature_CF	External Temp. Measurement and Display	Write ExfT*	
# x [ Cluster/TDB ] Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V2.2			External Temp. Measurement and Display External Temp. displayed (see note 1) External Temp. measurement / No display No external Temp. management		
	CarburationType_CF	CarburationType_CF	Diesel	Write Carburation	
	GearBoxType_CF	GearBoxType_CF	Automatic gearbox (I-Shifter EV/PHEV PRNDB •	Write GBType	
đ X					
Azione	OilLevelPresent_CF	OilLevelPresent_CF	With _	Write OilLevel	
Schermi	SCRMMI_CF	SCRMMI_CF	Light weight ( Euro6DFull)	Write SCR MMI	<mark>1 account th</mark> e
<ul> <li>Configuration</li> </ul>	SCRPageMMI_CF	SCRPageMMI_CF	With SCR Dist Page only	Write SCR page	
Conf_DiplayableLanguage Configuration (10" only) Configuration 1	DPFManualRegenMMI_CF	DPFManualRegenMMI_CF	With DPF manual regeneration page	Write DPFReg	
Configuration 2 Configuration design Configuration HEV/PHEV/EV Configuration Service and Oil	DistanceUnit_CF	DistanceUnit_CF	km 🕒	Write DistanceUnit	

ACTIVACIÓN DEL CONSUMO EN KM/L

Siga la ruta indicada por las fotos. Cuando haya terminado su selección, haga clic en el botón "Write TripComputer" y después en el botón amarillo grande de la derecha "account the".

Uso: Cambia la forma en que se visualizan los consumos de L/KM a KM/L en la pantalla de central del cuadro de mandos.

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A\_CMFB\_15-40ph2\_V\_2.20-> Configuration-> Configuration 1-> TripComputerType\_CF-> Mileage/Volume

	Selecting Shiner On Bocomencesone					
XII - LOGAN/SANDERO III 🔹 🖏	GearBoxType_CF	Manual gearbox	GearBoxType_CF	Automatic gearbox (I-Shifter EV/PHEV PRNDB 🕶	Write GBType	
Nome ECU						
> CAN sniffer						
✓ Cluster/TDB						
Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V2.20	OilLevelPresent_CF	Without	OilLevelPresent CF	With -	Write OilLevel	
Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21						
> DCM Renault	SCRIMIMI_CP	Without SCR MMI	SCRMMI_CF	Light weight ( Euro6DFull)	Write SCR MM	r account the
> ECM/Injection	SCRPageMMI_CF	Without SCR Page	SCRPageMMI CF	With SCR Dist Page only	Write SCR page	
> EUM_29			<u> </u>			
2 EVC-HCM-VCM 290	DPFManualRegenMMI_CF	Without DPF manual regenerat	DPEManualRegenMML CE	With DPF manual receneration pace	Write DPFReg	
8 ×		indicat bit indicat regenerat	_or			
Cluster/TDB ] Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V2.2						
	DistanceUnit_CF	km	DistanceUnit_CF	km 👻	Write DistanceUnit	
	Volume I Init CE	Ph	Velocitie OF		Mar Value al Int	
	Volumeonit_CP	litre	VolumeUnit_CF	gallon UK	whe volume Unit	
	TripComputerType_CF	without Trip Computer	TripComputerType CF	volume/mileage (par défaut)	Write TripComputer	
				mileage/volume		
				volume/mileage (par défaut)		
8 ×	TyrePressureUnit_CF	bar	TyrePressureUnit_CF	par	Write PressureUnit	
	TOMENINI CE	14/14 1 70140				
Azione	TPMSMMI_CP	Without TPMS	TPMSMMI_CF	With TPMS	White TMPSMMI	
Schermi						
× Configuration						
Conf Diplayablel anguage	ParkingBrakeType_CF	Manual Parking Brake	ParkingBrakeType CF	Assisted Parking Brake	Write P.BrakeType	
Configuration (10" only)	Niverad Career Tures OF					
Configuration 1	NivocodSensorType_CF	Without R//	NivocodSensorType_CF	With R//	Write NivoCod	
Configuration 2						
Configuration design						
Configuration HEV/PHEV/EV						
Configuration Service and Oil						-

ACTIVACIÓN DEL RELOJ (EL RELOJ SALDRÁ PARPADEANDO EN LAS 00:00, HAY QUE PONERLO EN HORA DESDE LA PROPIA PANTALLA DEL COCHE, VIENE EN EL MANUAL DEL COCHE)

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en el botón amarillo "Write clock" y luego en el botón amarillo grande de la derecha "account the".

Uso: Aparece la hora en la pantalla central del cuadro de mandos y puede ajustarse con los botones del volante

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A\_CMFB\_15-40ph2\_V\_2.20-> Configuration-> Configuration 2-> Clock\_CF-> Clock Displayed and set / RTC ON

XII - LOGAN/SANDERO III 🔹 📲 🖧	RE.	AD		WRITE		
Nome ECU CAN sniffer Cluster/TDB	ESCMMI_CF	Without ESC	ESCMMI_CF	Without ESC	Write ESCMMI	
Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V2.20 Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21	AWDMMI_CF	Without AWD MMI	AWDMMI_CF	Without AWD MMI	Write AWDMM	
> DCM Renault > ECM/Injection	Chassis1MMI_CF	Without	Chassis1MMI_CF	Without	Write Chassis1MMI	
> ECM_29 > EVC-HCM-VCM_29b	UPAMMI_CF	Without UPA MMI	UPAMMI_CF	Without UPA MMI	Write UPAMMI	
# X	FrontSBRInhibition_CF	Front SBR not inhibited	FrontSBRInhibition_CF	Front SBR not inhibited	Write F.SBRInhib.	
[ Cluster/10b ] Cluster CTA_CMFb_15-40ptic_v2.2	ChronoTachographPresence_C	FWithout tachograph	ChronoTachographPresence_C	F Without tachograph	Write Chrono Techy	) account the
	OverspeedWarningPresent_CF	Without overspeed warning	OverspeedWarningPresent_CF	Without overspeed warning	Write Overspeed	
	ClockDisplayMode_CF	24h	ClockDisplayMode_CF	24h	Write ClockDisplay	
a x Azione	Clock_CF	Clock not displayed / RTC OF	Clock_CF	Clock not displayed / RTC OFF	Write Clock	
Schermi Configuration Configuration (10° only) Configuration (10° only)	BatteryWarnWireInhibition_CF	Not inhibited ( vehicle without	BatteryWarnWireInhibition_CF	Clock Displayed from CAN / RTC OFF Clock displayed / Not set / RTC ON Clock displayed and set / RTC ON Clock not displayed / RTC OFF	Write Bett warning	
Configuration 2 Configuration design Configuration HEV/PHEV/EV Configuration Service and Oil	LDWMMI_CF	Without LDW	LDWMMI_CF	Without LDW		

### HORA Y TEMPERATURA EXTERIOR (2/2)



Vehículos no equipados con una pantalla multimedia

Pulse el contactor **4** tantas veces como sea necesario para acceder a la pestaña «Vehículo».

Pulse repetidamente el mando 5 o 6 para llegar al ajuste del reloj 8.

Mantenga pulsado el botón 7 «OK» hasta que parpadee la visualización de la hora.



Ajuste la hora con el mando 5 o 6 y, a continuación, pulse el interruptor 7 «OK» para confirmar.

Ajuste los minutos con el mando 5 o 6 y, a continuación, pulse el botón 7 «OK» para confirmar.

# Indicador de temperatura exterior

#### Particularidad:

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre –3 y +3 °C, los caracteres °C parpadean (indica riesgo de hielo).

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...) conviene poner el reloj en hora.

Le aconsejamos no efectúe correcciones circulando.



Indicador de temperatura exterior

La formación de hielo depende del tiempo de exposición climática, de la higrometría local y de la temperatura, por lo que la indicación de temperatura exterior no basta, por sí sola, para detectar el hielo.

# LUCES FOLLOW MY HOME

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado su selección, pulse el botón "Send".

USO: Cuando aparques, apaga el coche, con el coche apagado y las luces en auto, se da una ráfaga de largas que equivale a 30 segundos (aparece en pantalla), si se da una segunda ráfaga son 30 segundos más, con un máximo de 4 (2 minutos). Tras bajar y cerrar el coche, las luces exteriores se mantendrán encendidas por el tiempo indicado.

Selección:

BCM/UCH -> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> ExternalLights->ExternalLights-Configuration-> FOLLOW\_ME\_HOME\_CF-> true

	ALS_IN_TAIL_OF	false	false	▼ Send
	ALS_REQUEST_OFF_FILTER_TM_CF (sec)	3 sec	3	Send
lome ECU	ALS_THEATER_MODE_CF	følse	false	▼ Send
Airbag	ALS_TRAFFIC_LIGHT_CF	folse	false	Send
Audio	ALS_TWILIGHT_CF	folse	false	Send
BCM/UCH	AREA_CF	AREA EUROPE	AREA EUROPE	Send
C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	AUTO_HEADLAMP_HMI_CF	HMI BENAULT	HMI BENAULT	Send
CAN sniffer	AUTO_LIGHT_CF	ALS WITH BLS	ALS WITH BLS	Send
DCM Renault	AUTO LIGHT TIMING USER CF	ALTU VABIATION 1	ALTU VARIATION 1	Send
ECM/Injection	AUTO LIGHT TYPE CF	ALT WITH AUTO LIGHT WO ENHANCED	ALT WITH AUTO LIGHT WO ENHANCED	Send
	AUTOFMH ACTIVATION CF	AUTOEMH DEACTIVATED		<ul> <li>Send</li> </ul>
	AUTOFMH DURATION USER TM CF	AUTOEMH D1	AUTOEMH D1	<ul> <li>Send</li> </ul>
CM/UCH ] C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	CSW LOGIC CF	false	false	Send
	DELAY AFTER ENGINE OFF TM CF (min)	00001770	00001720	Send
	DBL ACTIVE OF	true	true	Send
	ENHANCE_L0_OFF_THRESH_CF.0 (lux)	3500 lux	3500	
	ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.1 (lux)	4000 lux	4000	
	ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.2 (lux)	5000 lux	5000	Send
	ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.3 (lux)	2500 lux	2500	
	ENHANCE LO ON THRESH CF.0 (lux)	2000 lux	2000	_
zione	ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.1 (lux)	2500 lux	2500	
	ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.2 (lux)	3000 lux	3000	Send
chermi	ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.3 (lux)	1250 lux	1250	
DICLIN	FILTER_STEP_CF (lux)	30 lux	30	Send
EasyFiliDiag	FOLLOW_ME_HOME_CF	true	true	Send
ExternalLights	FR_FOG_SW_TYPE_CF	følse	false	Send
ExternalLights - Calibration	LCU_LOSS_TM_CF (ms)	0 ms	d true	Send
ExternalLights - Configuration	LIGHT_COEFFICIENT_CF	00000037	0000037	Send
ExternalLights - Read	LIGHT_SENSOR_CF	MPU STATUS LIGHT CE 2	MPU STATUS LIGHT CF 2	▼ Send
FailureManager	LO OFF DELAY DISTANCE CER(m)	70	70	

# FOLLOW MY HOME AUTOMATICO

Parece ser que no funciona, lo dejo por si alguien consigue más información.

Sigue el camino que te indican las fotos. Cuando hayas terminado de seleccionar, pulsa el botón "Send".

Selección:

BCM/UCH -> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> ExternalLights->ExternalLights-Configuration-> AUTOFMH\_ACTIVATION\_CF-> AUTOFMH\_ACTIVATED

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2	2019)				
File Plugin					
	Star tolagnosucsession.Extendedor				
5 ×	Schermo Sniffer CAN Documentazione				
XJI - LOGAN/SANDERO III -	ALS_IN_TAIL_CF	false	false	<u> </u>	Send
	ALS_REQUEST_OFF_FILTER_TM_CF (sec)	3 sec	3		Send
Nome ECU	ALS_THEATER_MODE_CF	false	false	<u>.</u>	Send
> Airbag	ALS_TRAFFIC_LIGHT_CF	false	false	·	Send
> Audio	ALS_TWILIGHT_CF	false	false	-	Send
✓ BCM/UCH	AREA_CF	AREA_EUROPE	AREA_EUROPE	•	Send
C1A_RUN2_BCM_DD1_25_1	AUTO_HEADLAMP_HMI_CF	HMI_RENAULT	HMI_RENAULT	·	Send
> Cluster/TDR	AUTO_LIGHT_CF	ALS_WITH_RLS	ALS_WITH_RLS	-	Send
> DCM Renault	AUTO_LIGHT_TIMING_USER_CF	ALTU_VARIATION_1	ALTU_VARIATION_1	•	Send
> ECM/Injection	AUTO_LIGHT_TYPE_CF	ALT WITH AUTO LIGHT WO ENHANCED	ALT WITH AUTO LIGHT WO ENHANCED	-	Send
	AUTOFMH_ACTIVATION_CF	AUTOFMH ACTIVATED	AUTOFMH ACTIVATED		Send
5 ×	AUTOFMH_DURATION_USER_TM_CF	AUTOFMH D1	AUTOFMH_ACTIVATED		Send
BCM/UCH ] C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	CSW_LOGIC_CF	false	AUTOFMH_DEACTIVATED		Send
	DELAY_AFTER_ENGINE_OFF_TM_CF (min)	00001770	00001770		Send
	DRL_ACTIVE_CF	true	true	-	Send
	ENHANCE LO OFF THRESH CF.0 (lux)	3500 lux	3500		
	ENHANCE LO OFF THRESH CF.1 (lux)	4000 lux	4000	_	
	ENHANCE LO OFF THRESH CF.2 (lux)	5000 lux	5000	_	Send
	ENHANCE LO OFF THRESH CF.3 (lux)	2500 lux	2500	_	
8 ×	ENHANCE LO ON THRESH CEU (lux)	2000 lux	2000		
Azione	ENHANCE LO ON THRESH CE1 (lux)	2500 lux	2500	_	
^	ENHANCE LO ON THRESH CE2/0m	2000 lox	2000		Send
Schermi	ENHANCE LO. ON THRESH CE 3 (IV)	1250 los	1250		
> DTCLin	EITER STER CEAN	1250 IOX	1230		- Oranda
> EasyFillDiag	FOLLOW ME HOME CE	30 000	30		Send
> EcuMonitor	ER EOG SW TYPE OF	true (-)	follow for the second s		Senu
ExternalLights - Calibration		Taise	raise	-	Send
External ights - Configuration		0 ms	0		Send
ExternalLights - Read			0000037		Sena
> FailureManager	LIGHT_SENSOR_CF	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	-	Send
	Contracting Contract Instructure 1 to 11 (m)	1.00.00			
sposta ELM : BLOCKED vio richiesta :DataWrite.AUTOFMH_ACTIVATION_CF alay 0 ms vio richiesta ELM :2E 04 93 00 sposta ELM : 6E 04 93					
ONNESSA CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500	Tempo aggiornamento (ms) 100 🌻 Tir	neout CAN (ms) [0:AUTO] : 0 🜻			

# **REGENERACIÓN FAP MANUAL**

No tenía mucha información al respecto, el FAP (filtro de partículas) viene en los coches diésel desde hace varios años y recientemente en muchos gasolina, el caso es que puede ensuciarse y activando está opción podemos llevar a cabo una limpieza de dicho filtro siempre que los sensores del coche así lo indiquen, la mayoría del tiempo esta función mostrará en pantalla que la regeneración del filtro no es necesaria.

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en el botón amarillo "Write DPFReg" y luego en el botón amarillo grande "account the". En la pantalla del coche aparecerá menú "regeneración fap".

Selección:

Cluster/TDB->Clusters\_L0\_L2A\_C1ARUN2\_V04.21->Configuration->Configuration 1->DPFManualRegenMMI\_CF->With DPF manual regeneration page

	TemperatureUnit CF	degree Celsius	Temperaturel Init CF	degree Celsius	Write T* Unit	
II - LOGAN/SANDERO III 👻 🖏	ExternalTemperature CE		romportuar comor			
Iome ECU		External Temp. Measurement a	ExternalTemperature_CF	External Temp. Measurement and Dis 👻	Write ExtT*	
Audio						
BCM/UCH						
CAN sniffer I	CarburationType_CF	Petrol/GPL	CarburationType_CF	Petrol/GPL -	Write Carburation	
Cluster C1A_CMFB_15-40p	GearBoxType_CF	Manual gearbox	GearBoxType_CF	Manual gearbox 👻	Write GBType	
Clusters_L0_L2A_C1ARUN						
ECM/Injection						
<i>a</i> v	OilLevelPresent_CF	With	OilLevelPresent_CF	With •	Write OilLevel	
luster/TDB   Cluster C1A_CMEB_15-40	SCRMMI_CF	Without SCR MMI	SCRMMI CF	Without SCR MMI	Write SCR MMI	i accol
luster/TDB ] Clusters_L0_L2A_C1ARUN	SCRPageMMI_CF	SCR NO ADAC PAGE	SCRPageMMI CF	SCR_NO_ADAC_PAGE	Write SCR page	
	DPFManualRegenMMI_CF	With DPF manual regeneration	DPFManualRegenMMI_CF	With DPF manual regeneration page 🔻	Write DPFReg	
				With DPF manual regeneration page		
	DistanceUnit_CF	km	DistanceUnit_CF	without DPP manual regeneration page	Write DistanceUnit	
	VolumeUnit_CF	litre	VolumeUnit_CF	litre 💌	Write VolumeUnit	
6 4	TripComputerType_CF	mileage/volume	TripComputerType_CF	mileage/volume 💌	Write TripComputer	
zione						
chermi	TyrePressureUnit_CF	bar	TyrePressureUnit_CF	bar 💌	Write PressureUnit	
Configuration	TPMSMMI_CF	With TPW	TPMSMMI_CF	With TPW 💌	Write TMPSMMI	
Conf_DiplayableLanguage						
Configuration 2	ParkingBrakeType_CE	Manual Darking Brake	DorkingBrokeTurge_CE	Manual Dashing Dasha		
Configuration design	NincoodSoncorType_CF	Manual Parking Drake	ParkingBrakeType_CF		while P.brake type	
Configuration HEV/PHEV/	Nivocousensor Type_C1	Without R//	NivocodSensorType_CF	Without R//	write NivoCod	
Configuration Service and						
Configuration specific 10"						

# ACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA CON EL MANDO A DISTANCIA DE LA LLAVE

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón amarillo "Send".

USO: Mantenga pulsada la tecla del mando a distancia que abre el capó trasero durante 3 segundos, el automóvil encenderá las luces interiores.

BCM/UCH -> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> ExternalLights-Configuration-> REMOTE\_LIGHTNING\_CF-> true

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2	2019)			
File Plugin				
	CAN Line 1 Chard Dispacetic Costion Extended	NagaasticCosti = Zoom I Zoom		
	CAN Line 1 StartDiagnosticSession.Extended	Zoom + Zoom -		
e x	Schermo Sniffer CAN Documentazione	10.5 SHC	0.0	
XJI - LOGAN/SANDERO III -	QUICK LO_ON_DELAY_TIME_CF.1 (sec)	0.5 sec	0.5	
	QUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF.2 (sec)	0.5 sec	0.5	Send
Nome ECU	QUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF.3 (sec)	0.5 sec	0.5	
> Airbag	QUICK LO ON THRESH CF.8 (lux)	1250 Jux	1250	
> Audio	QUICK LO ON THRESH CF.1 (lux)	1250 lux	1250	
V BCM/UCH	QUICK LO ON THRESH CF.2 (lux)	1250 lux	1250	Send
CIA_RUN2_BCM_DD1_25_1	QUICK LO ON THRESH CF.3 (lux)	1250 km	1250	
> Cluster/TDB	QUICK PL ON DELAY TIME (F.0 (sen)	05 sec	05	
> DCM Renault	OUICK PL ON DELAY TIME CE1 (sec)	0.5 sec	0.5	
> ECM/Injection	OLICK PL ON DELAY TIME CE2 (sec)	0.5 500	0.5	Send
	OUICK PLON DELAY TIME CE3 (sec)	0.5 eec	0.5	
er ×	OUICK PLON THRESH CERTIN	0.5 Sec	1250	
BCM/UCH J C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	OLICK PL ON THRESH CE1 (IW)	1250 los	1250	
	OUICK PLON THRESH CE2(Inv)	1250 lox	1250	Send
	OUICK PL ON THRESH CE3 (w)	1250 los	1250	
	REAR TAIL W DRI CE	WANG DEAD TAIL BY DAY	1250	
	PEMOTE LIGHTING CE	W_NU_REAR_TAIL_BY_DAY	W_NO_REAR_TAIL_BY_DAY	
	PEMOTELICHT PHONE DISPLAY CE	itue	false	Send
	DD FOOLLAND OF	Taise	true	Send
e ×	RH_POG_DAMP_CP	true	[true	<ul> <li>Send</li> </ul>
Azione	SCANDINAVIAN_HONNING_LIGHT_CF	false	Ifalse	Send
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SHOWMODE_MAX_NMS_CP (km)	1000 km	1000	Send
Schermi	SHOWHOUM_MODE_UF	true	Itrue	- Send
> DTCLin	I_DOWN_CF (ms)	500 ms	500	Send
> EasyFillDiag	T_UP_CF (ms)	10 ms	10	Send
> EcuMonitor	TEMP_MAX_CF ("C)	35 °C	35	Send
External ints - Calibration	TWILIGHT_ON_CUST_CF	false	false	Send
External ights - Configuration	WIPER_LINK_USER_CF	WLU_WITHOUT	WLU_WITHOUT	Send
ExternalLights - Read	WIPER_LINKED_AUTO_LIGHT_CF	false	false	Send
> FailureManager				
Isposta ELM : 6E 04 93 vio richiesta :DataWrite.REMOTE_LIGHTING_CF elay 0 ms vio richiesta ELM :2E 03 14 80 sposta ELM : 6E 03 14				
CONNESSA CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500	Tempo aggiornamento (ms) 100 📮 T	imeout CAN (ms) [0:AUTO] : 0 📮		

# ACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DEL SENSOR DE APARCAMIENTO

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado de seleccionar, haga clic en el botón amarillo "Write UPA MMI" y, a continuación, en el botón grande amarillo "account the" situado en el lateral.

También se puede activar a través del MICOM TEST en el Media Display/Media Nav, de forma que se visualiza al dar la marcha atrás junto con la imagen de la cámara trasera, pero solo funciona si tienes los sensores delanteros y traseros, con solo los traseros como es mi caso, no funciona ni en el cuadro de mandos ni en el Media Display. Si alguien consigue que funcione teniendo solo los traseros que lo comente.

Selección:

Cluster/TDB-> Clusters\_L0\_L2A\_C1ARUN2\_V04.21-> Configuration-> Configuration 2-> UPAMMI\_CF-> With UPA MMI

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2	019)					
File Plugin						
🛯 📟 🍪 📀 🧒 🔜 🐃 🗠	AN Line 1 StartDia	gnosticSession.Extended [1003]	▼ Zoom + Zoom -			
ē ×	Schermo Sniffer CAN Docum	nentazione				
XJI - LOGAN/SANDERO III -	RE	AD		WRITE		
Nome ECU	ESCMMI_CF	Without ESC	ESCMMI_CF	Without ESC 💌	Write ESCMMI	
V BCM/UCH	AWDMMI_CF	Without AWD MMI	AWDMMI_CF	Without AWD MMI	Write AWDMMI	
> CAN sniffer	Chassis1MMI_CF	Without	Chassis1MMI_CF	Without	Write Chassis1MMI	
<ul> <li>Cluster/TDB Cluster C1A CMFB 15-40ph2 V2.20</li> </ul>	UPAMMI_CF	With UPA MMI	UPAMMI_CF	With UPA MMI	Write UPAMMI	
Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21	FrontSBRInhibition_CF	Front SBR inhibited	FrontSBRInhibition_CF	Without UPA MMI Without UPA MMI	Write F.SBRInhib.	
DCM Renault     ECM/Injection	ChronoTachographPresence_CF	Without tachograph	ChronoTachographPresence_CF	Without tachograph	Write ChronoTachy	
B ×	OverspeedWarningPresent_CF	Without overspeed warning	OverspeedWarningPresent_CF	Without overspeed warning	Write Overspeed	1 account the
[ Cluster/TDB ] Cluster CTA_CMFB_15-40ph2_V2.20 [ BCM/UCH ] C1A Run2 BCM DDT 25 1	ClockDisplayMode_CF	24h	ClockDisplayMode_CF	24h 💌	Write ClockDisplay	
[Cluster/TDB]Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21	Clock_CF	Clock displayed and set / RTC C	Clock_CF	Clock displayed and set / RTC 💌	Write Clock	
	BatteryWarnWireInhibition_CF	Not inhibited ( vehicle without EN	BatteryWarnWireInhibition_CF	Not inhibited ( vehicle without 💌	Write Batt warning	
6 ×	LDWMMI_CF	Without LDW	LDWMMI_CF	Without LDW		
Azione						
Schermi Configuration Conf_DiplayableLanguage Configuration (10" only) Configuration 1 Configuration 2 Configuration design Configuration HEV/PHEV/EV Configuration Service and Oil						
ressayuv o modu Sessone 10 03 Invio richiests ECU_Reset.SWReset Delay 0 ms Invio richiesta ELM :11 03 Risposta ELM : 51 03						

# MODIFICACIÓN DEL TIEMPO DE AUTOCIERRE

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado de seleccionar, haga clic en el botón amarillo "Send".

Uso: Tras abrir el coche con el mando a distancia, pero no abrir ninguna puerta, el coche se vuelve a cerrar automáticamente pasados 2 minutos (valor 0, tiempo por defecto). Este tiempo se puede modificar para que por ejemplo se cierre pasado 1 minuto (60 segundos).

Selección:

```
BCM/UCH-> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1->Doorlock->Doorlock –
Configuration->AUTO_RELOCK_TIMEOUT_TM_CF (sec)->60 (para 1 minuto
de espera por ej.)
```

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database	e 09/07/2019)			
Fichero Plugins				
🔤 🚳 💊 🔿 🦛 👼 🎯	CAN Line 1	IndDisgnarticSaccia x Zoom In Zoom Out		
Ð ×	Pantalla CAN Sniffer Documentation			
XJI - LOGAN/SANDERO III 👻 🖏		READ	WRITE	
	ACCESS_MODE_TYPE_FACT_SET_CF	false	false 🗾	Send
Nombre ECU	ALWS_CDL_ACTIV_FB_FLASHERS_CF	false	false 💌	Send
> AT_29b	ALWS_SPEED_THRESH_CF (km/h)	0 km/h	0	Send
> Aide au parking	AUTO_LOCK_ACTIVATION_INITIAL_CF	0	0	Send
> Airbag	AUTO_LOCK_LONG_PRESS_CDL_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
> Audio	AUTO_LOCK_WITH_SPEED_OR_PRANGE_CF	false	false	Send
C1A Run2 BCM DDT 25 1	AUTO_RELOCK_ACTIVATION_INITIAL_CF	false	false 💌	Send
> CAN sniffer	AUTO_RELOCK_BY_TIMEOUT_CF	false	false 💌	Send
> Cluster/TDB	AUTO_RELOCK_TIMEOUT_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
	AUTO_UNLOCK_ACTIVATION_INITIAL_CF	0	0	Send
	AUT0_UNLOCK_CF	false	false 💌	Send
[ BCM/UCH ] C1A_Run2_BCM_DD1_25_1	BACKDOOR_OR_TRUNK_INSIDE_OPENER_SW_CF	false	false	Send
	BACKDOOR_OR_TRUNK_RELEASE_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
	BUZZER_AT_TRUNK_OPENING_CF	false	false	Send
	CABIN_LENGTH_CF	0	0	Send
	CDL_BACKUP_LOCK_CF	false	false	Send
	CDL_BACKUP_LOCK_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
	CDL_DAYTIME_LED_DUTY_CYCLE_OF (%)	0%	0	Send
6' X	CDL_NIGHTTIME_LED_DUTY_CYCLE_CF (%)	0%	0	Send
Accion	CHILD_LOCK_CF	false	false	Send
Pantallas	CHILD_LOCK_SWITCH_REVERSE_CF	false	false	Send
Paritalias	CRASH_DETECTION_CF	0	0	Send
> Detroster	CRASH_UNLOCK_DELAY_AFTER_DETECTION_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
<ul> <li>Dongle</li> <li>Doorlock</li> </ul>	DOOR_WARNING_SPEED_THRESH_CF (km/h)	0 km/h	0	Send
Doorlock - Calibration	DOORLOCK_ACTUATORS_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
Doorlock - Configuration	DOUBLE_OVERRIDE_CF	false	false 💌	Send
Doorlock - Read	DRIVER_ON_RIGHT_HAND_SIDE_CF	false	false 🗸	Send
> DriverInputsManagement	HORN_BEEP_AT_LOCK_CF	false	false 🔹	Send
L> DTCL in	IGN ON TIMEOUT FOR AUTO LOCK CHANGE TH CE (see)	0.000		Sand

# ACTIVACIÓN DE LAS LUCES WELCOME/GOODBY

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado de seleccionar, haga clic en el botón amarillo "Send".

Uso: Tras abrir o cerrar el coche, no solo se encienden los intermitentes, también se encenderán la luz de posición delantera (luz LED) y las luces traseras para facilitar el acceso al coche.

Selección:

BCM/UCH-> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1->MMI->MMI – Configuration->WELCOME\_GOODBY\_EXT\_CF->WGS\_EXT\_BASIC

Fichero Plugins				
📟 🐼 💿 🕢 🧐 💀	CAN Line 1    StartDiagnosticSession.	ExtendedDiagnosticSessir - Zoom In Zoom Out		
8 ×	Pantalla CAN Sniffer Documentation			
NUL 10011/01/01/00 NL		READ	WRITE	
XII - LOGAN/SANDERO III · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ABS_CARD_WARNING_POLLING_CF (time)	0 time	0	Send
Nombre ECU	ABSENT_CARD_EXTERNAL_JINGLE_CF	false	false	Send
> ABS/ESC_29b	ABSENT_CARD_WARNING_CF	false	false	Send
> AT_29b	ALERT_PAUZE_ASSIST_DOOR_CF	false	false	Send
> Aide au parking	ALERT_PAUZE_BACK_DOOR_CF	false	false	Send
> Airbag	ALERT_PAUZE_DRIVER_DOOR_CF	false	false	Send
> Audio	AT_SHIFT_TYPE_CF	false	false	Send
C1A Run2 BCM DDT 25 1	AUTO_FOLDING_ACTIVATION_CF	AUTO_FOLDING_ACTIVATION_NOT_USE	AUTO_FOLDING_ACTIVATION_NOT_USE	Send
7 CAN SHITTER	AUTO_PARK_DELAY_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
	AUTOMATIC_FOLDING_DELAY_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
e ×	AUTOMATIC_UNFOLDING_DELAY_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
[BCM/UCH]C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	COURTESY_ON_DELAY_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
	CUSTOMER_ACTION_MAX_CF (*)	0-	0	Send
	GOODBYE_RAMPDOWN_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
	IGN_PERMANENT_MMI_CF	false	false 👱	Send
	KAZASHI_DEPORTED_CF	false	false _	Send
	KEY_REMINDER_POLLING_TIMEOUT_TM_CF (min)	00000000	00000000	Send
	KEY_REMINDER_WARNING_CF	false	false 👱	Send
8 X	KEYLOCK_EXT_MAX_DURATION_TM_CF (min)	00000000	00000000	Send
Accion	KEYLOCK_MMI_CF	felse	false 👱	Send
Pantallar	LONG_TEMPO_DISPLAY_CF	false	false 👱	Send
Y MMI	MONOSTABLE_SHIFTER_PARK_CF	false	false _	Send
MMI - Calibration	REAR_SEAT_ALERT_CF	false	false 👱	Send
MMI - Configuration	WAIT_GOODBYE_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
MMI - Read	WAIT_MIRROR_OPENING_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
> MultimediaProtection	WELCOME_GOODBYE_EXT_CF	WGS_EXT_BASIC	WGS_EXT_BASIC	Send
> PerimetricAlarm	WELCOME_WITH_COE_CF	felse	WGS_EXT_BASIC	Send
> ProtectedPairing	WELCOME_WITH_PUDDLE_CF_S	folse	WGS_EXT_HIGH	Send
> PWMACTUATORS	WGS TM OF (car)	0.000	0	Cond

Nota: Parece ser que si se selecciona el valor WGS\_EXT\_HIGH, las luces solo se encienden al cerrar el coche, pero no al abrirlo.

# ACTIVACIÓN MULTISENSE TANTO DESDE LA MEDIADISPLAY-MEDIANAV COMO DESDE LA TECLA ECO.

Esto solo tiene utilidad si se monta en el coche el cuadro de mandos digital de 10", ya que permite seleccionar entre los distintos diseños que trae dicho cuadro digital. Además, en el caso del Media Display/Nav, tienes que acceder al MICOM TEST y no es posible hacerlo ya en versiones posteriores a la 6.0.9.9

Mas info sobre el cuadro digital en Dacia Fase 3:

https://youtu.be/rAdRDRY5edE?si=ck\_kYWj1DX9CpOWO

Si alguien conoce otra utilidad para esta función, que no dude en comentarlo.

Accede al menú micom de la mediadisplay-medianav (si no sabes hacerlo busca en el foro y como siempre se prudente y pregunta si tienes dudas) y activa el modo multisense a través del siguiente botón, selecciona "MEX" y cambia de "off" a "mex".

DEF Dacia -DAB	DEF Renau -DAB	lt D	DEF acia DAB	DEF Renault +DAB	Hard reset	N Vi
31150810R	<	Region 4	>	Region NO MAP		
MAP CODE (##)	<	## No map	>	< CNT Euro & Northe	\$00 ppe >	<
RAD(A)	MW	LW	AF	ECALL	SWRC	DAB(A)
Active	On	On	On	On	Type1	Active
BOSE	LDNS	WIFI	DRIVE	HEB	DIST	WS_SND
Off	On	Off	Left	Off	KM	On
ECO	ROAD	BT	WBS	TMC	CP	AA
Active	Off	On	On	Off	On	On
UPAHMI	UPASND	UPASPK	B W	ISR	AEBS	LDW
F&R	On(S)	F&R	Soi ar	Off	On	Off
ADL	RW	AFW	MEX	CAN	NAVI	ECALL
On	Off	Off	Off	C1ALS	Off	CAN

A continuación, configure los parámetros en la ECU como en las siguientes pantallas

DDT4AII 5.3.5 DACIA Edition (Database 20/12/2018)					- 0 ×
File Plugin				<b>•</b> •	
🐖 🤬 🕲 🧭 💏 👧 🍢 CAN Line 1	* StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosticSessiv *	Zoom + Zoom -		G()	
8 ×	Schermo Sniffer CAN Documentazione			<b>V</b>	•
XII - LOGAN/SANDERO III 🔹 🖏	DDAGD CEAT BELT OF	READ	WRITE		
Nome ECU	ECO SHI THE CE	true	true	Send	
> AT 29b	ECO_SW_TIFE_OF	MEX_BUTTON_SWI	MEX_BUTTON_SW1	Send	
> Aide au parking		talse	talse _	Send	
> Airbag	MANUAL_SHIFT_LEVER_CP	Talse	faise	Send	
> Audio	MANUAL_SHIFT_PAUDLE_CF	false	faise _	Send	
✓ BCM/UCH	OVERDRIVE_MODE_CP	talse	false _	Send	
C1A BCM v5.0	SPORT_SW_TYPE_OF	SPORT_BUTTON_SW2	SPORT_BUTTON_SW2	Send	
✓ Cluster/TDB	START_MODE_CF	PREVIOUS_START_MODE	PREVIOUS_START_MODE _	Send	
Cluster CMFB v2.14	STOP_AND_START_CF	true	true 💌	Send	
6 ×	STOP_AND_START_SW_TYPE_CF	NO_BUTTON_SW3	NO_BUTTON_SW3	Send	
Cluster/TDR   Cluster CMER v2.14					
ERCM/ICH 1 C1A BCM v50					
đ ×					
Azione					
A					
Schermi					
Doorlock - Calibration					
Doorlock - Configuration					
Doorlock - Read					
<ul> <li>DriverInputsManagement</li> </ul>					
DriverInputsManagement - Calibration					
DriverInputsManagement - Configuration					
DriverInputsManagement - Read					
L> DTCL in					
					8 ×
Risposta ELM : BLOCKED					
Invio richiesta :DataWrite.ECO_SW_TYPE_CF Delay 0 ms					
Invio richiesta ELM :2E 03 54 04					1
Risposta ELM : 6E 03 54					
CONNESSA CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500	Tempo aggiornamento (ms) 100 🛟 Timeout CA	N (ms) [0:AUTO] : 0			
	Q Cerca			~ @	22:42
					03/11/2024

y, a continuación, haga clic en el botón "Send".

A continuación, activa el botón "with mex".

DDT4All 5.3.5 DACIA Edition (Database 2	20/12/2018)		- 0
ile Plugin			
🖳 😔 💿 🥝 🧐 💐	CAN Line 1 • StartDiagnosticSession.Extended [1003] • Zoon	n + Zoom -	
	6 × Schermo Sniffer CAN Documentazione		
XJI - LOGAN/SANDERO III -	READ	WRITE	
Nome ECU			
> Airbag	MexType_CF	MexType_CF With MEX -	Write MexType
> Audio			
✓ Cluster/TDB	ADACWorldPresence CE ADAS	A DA CIMertel Prospense CE A DA S Abust	
Cluster CMFB v2.14 V DCM Renault	ADACWorldPresence_CF.Joon		
TCU AIVC v2.17	ADACWond Presence_OF.icon	ADAC World Presence_CF.icon With Mick data icon	
<ul> <li>ECM/Injection</li> </ul>	ADACWondPresence_CF.Audio	ADACWorldPresence_CF.Audio	Write ADACWorld
	# x ADACWorldPresence_CF.Nav	ADACWorldPresence_CF.Nav Absent	
ECM_29 ] EMS3141 v1.0 ECM_29 ] MD1CS016 v2.0	ADACWorldPresence_CF.MEX	ADACWorldPresence_CF.MEX Absent	
ECM_29 ] EMS3161 904 v1.0		and the second	
ECM/Injection   EMS3140 v3.0 ECM/Injection   MD1CS016 v1.0			
DCM Renault ] TCU AIVC v2.17	Egocarlype_CF	EgocarType_CF Egocar 1	Write EgocarType
Cluster/TDB J Cluster CMFB v2.14	EgocarColor_CF	EgocarColor_CF No Value	Write EgocerColor
	# × WelcomeSequenceType_CF	WelcomeSequenceType_CF Phantom sequence RHD •	Write WelcomeSeq
Azione	WelcomeSequenceInhibition_CF	WelcomeSequenceInhibition_CF inhibited	Write Welcome
Schermi	VehicleGUIStyle_CF	VehicleGUIStyle_CF Hatchback	Write GuyStyle
<ul> <li>Configuration</li> <li>Conf. Disloyable anguage</li> </ul>			
Configuration 1			
Configuration 2	TACStrategy_CF	TACStrategy CF Fast Filter only (Korean market)	Write TACStrategy
Configuration HEV/PHEV/EV			
Configuration Service and Oil	SpeedScaleType_CF	SpeedScaleType_CF 0 = 280km/h or 180 mph	Write SpeedScale
Contraction Street in the	GGDiagramMML CE		

Una vez completada la selección, haga clic en el botón amarillo "Writer MexType" correspondiente y, a continuación, en el botón amarillo grande "account the" situado a un lado.

# ACTIVACIÓN DE LA ALARMA PERIMETRAL

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

USO: Cuando se abre el coche, si no se desarma con el mando a distancia, parpadea las luces de cruce, indicando que la alarma se ha disparado. No hay sonido porque falta la sirena, pero esperemos poder averiguar que pin da la entrada para encender la sirena.

Una vez hecho esto, se puede comprar y conectar la sirena o, más económico, se podría conectar un relé temporizado que, cuando reciba la señal de alarma, hará sonar la bocina de forma intermitente. Otra solución elegante podría ser, también a través de un relé, la desactivación del circuito de la bomba de gasolina o la desactivación del mando del acelerador para que el coche no arranque o no funcione porque no puedes acelerar.

(pantalla del modo demo porque tenía la imagen borrosa, comprueba que los parámetros son iguales a la parte blanca (WRITE) y no la que está en amarillo)

DDT4AII 5.3.5 DACIA Edition (Database 20/ File Plugin	12/2018)					- 0 X
🖳 🚳 💿 📀 🧠 🚮	CAN Line 1	StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosticSessi  Z	xom + Zoom -			
YII - LOCAN/SANDERO III	Schermo Shiffer CAN	Documentazione	_	READ	WRITE	
	ALARM VISUAL	FEEDBACK_CF	false	110AU	faise -	Send
> AVM	BATTERY TAMPE	R DETECTION OF	false		false v	Send
> Aide au parking	BREAKING IN AL	ARM TM CE(sec)	0 sec		0	Send
> Airbag > Audio	HOOD OPEN DET	TECTION OF	false		false -	Send
✓ BCM/UCH	HORN DURATION	TM CF (ms)	0.ms		2400	Send
C1A_Run2_BCM_DDT_76_4_V4 C1A_Run2_BCM_DDT_45	MAX BREAKING	IN NUMBER CE(time)	0 time		9	Sand
C1A Run2 BCM DDT 76 1	PERIMETRIC ALA	ARM OF	false		o ma	Send
8 ×			1000		false	
ē ×						
Azione						
Schermi						
> MMI						
> MultimediaProtection						
PerimetricAlarm - Calibration PerimetricAlarm - Configuration PerimetricAlarm - Read						
> PWMActuators						
						e
Risposta ELM : 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 CF	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 00 00	
DEMO MODE CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500	Ter	mpo aggiornamento (ms) 100 🜻 Timeout CAN (m	) [0:AUTO] : 0			

# DESACTIVAR EL LIMPIAPARABRISAS TRASERO AL PONER MARCHA ATRÁS

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Desactivar que al meter la marcha atrás el limpiaparabrisas trasero haga una pasada sobre el cristal de forma automática.

Selección:

BCM/UCH -> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> Rear Wiper->RearWiper-Configuration-> REAR\_WIPER\_WITH\_REVERSE\_CF->false

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition (Databas	e 09/07/2019)			
Fichero Plugins				
🖳 🛞 💿 🧭 🧠 💐	CAN Line 1 • StartDiagnosticSession.Exter	ndedDiagnosticSessi 👻 Zoom In Zoom Out		
đ ×	Pantalla CAN Sniffer Documentation			
XII - LOGAN/SANDERO III		READ	WRITE	
	REAR_WIPER_CF	false	false	Send
Nombre ECU	REAR_WIPER_CYCLE_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
> Airbag	REAR_WIPER_GND_CF	false	false	Send
> Audio	REAR_WIPER_INT_SPEED_THRESH_CF.0 (km/h)	0 km/h	0	
→ BCM/UCH	REAR_WIPER_INT_SPEED_THRESH_CF.1 (km/h)	0 km/h	0	Send
C1A_Run2_BCM_DD1_25_1	REAR_WIPER_INT_VALUES_TM_CF.0 (sec)	0 sec	0	
> Cluster/TDB	REAR_WIPER_INT_VALUES_TM_CF.1 (sec)	0 sec	0	Send
> DCM Renault	REAR_WIPER_INT_VALUES_TM_CF.2 (sec)	0 sec	0	
> ECM/Injection	REAR_WIPER_OVERSPEED_THRESH_CF (km/h)	0 km/h	0	Send
	REAR_WIPER_WITH_REVERSE_CF	false	false	Send
	REAR_WIPING_WITH_AF_CF	false	false	Send
[ BCM/UCH ] CTA_RUN2_BCM_DDT_25_T			uue	
ð ×				
Accion				
Accion				
Pantallas				
> ProtectedPairing				
> PWMActuators				
RearWiper - Calibration				
RearWiper - Configuration				
RearWiper - Read				
> RemoteFonctionService				
RemoteImmobilizer				
ECU uses SDS 1003 ECU uses SDS 1003 ECU uses SDS 1003				

ACTIVAR LAS LUCES DE CORNERING (si se dispone de luces antiniebla)

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Con las luces encendidas (posición y cruce) al mover el volante hacia la derecha o izquierda para girar, se enciende la luz antiniebla del lado correspondiente al giro.

Selección:

UPC-EMM -> DDT\_USM\_C1A\_BR2\_SW40\_VC->Levelizer-Configuration->Levelizer -Configuration- Configuration->EE\_Cornering\_AFS\_cf->CORNERING\_ON\_NO\_AFS

Nota: La otra ECU presente en UPC-EMM llamada DDT\_USM\_C1A\_BR2 no contiene la clave EE\_Cornering\_AFS\_cf, por tanto no sirve para este ajuste.

🔎 🔬 🔕 🕢 💝 👧 🌺 🏔 CAN	Line 1    StartDiagnosticSession.ExtendedDiagno	osticSessi * Zoom In Zoom Out		
	8 × Pantalla CAN Sniffer Documentation			
XII - LOGAN/SANDERO III V		READ	WRITE	
4	E_ACC_RR_SSR_FIL_AUTH	0	0	Send
Nombre ECU	E_ACC_RR_SSR_FIL_AUTH_2	D	0	Send
> IDM	E_ATT_STOP_FIL_VEH_TH	0	0	Send
> Navigation	E_ATT_THR_STOP_FIL	0	0	Send
> Power steering	E_ATT_TIMER_STOP_FILT	D	0	Send
UPC-EMM	E_B_AFS_AntiFog_Ctg_0	D	0	Send
DDT_USM_C1A_BR2_SW40_VC	E_B_AFS_AntiFog_Ctg_1	0	0	Send
DDT_USM_C1A_BR2	E_B_AFS_AntiFog_Cfg_2	0	0	Send
> VSP	E_B_AFS_AntiFog_Cfg_3	0	0	Send
	E_B_AFS_AntiFog_Ctg_4	0	0	Send
UPC-EMM I DDT USM C1A BR2 SW40 VC	E_BRAKE_RR_SSR_FIL_AUTH	0	0	Send
01.6 FWW 1001203W 61X 8K5 23440 46	E_BRAKE_RR_SSR_FIL_AUTH_2	0	0	Send
	E_D_WHEEL_HDLMP_DIST	0	0	Send
	E_deg_AFS_SWA_MAX	0	0	Send
	E_deg_AFS_SWA_MIN	0	0	Send
	E_E_Cornering_AFS_cf	N0_CORNERING_N0_AFS	NO_CORNERING_NO_AFS _	Send
	E_E_HandDriving_usersetting_cf	dt_ENUM_HandDrivingActivationState_RIGHT_HAN	CORNERING ON AES ON	Send
	E_E_HandDriving_Vehicle_cf	dt_ENUM_HandDriving_Vehicle_RIGHT_DD	NO_CORNERING_AFS_ON	Send
	E_E_LVL_OFG	dt_ENUMLvICfg_NO_LVL	NO_CORNERING_NO_AFS	Send
Accion	E_E_MBL_d	dt_ENUM_MBL_Enabled_DISABLED	dt_ENUM_MBL_Enabled_DISABLED	Send
Pantallas	E_FT_SSR_ATT_COEF	0	0	Send
> INVESTIGATIONS LIGHTING	E_FT_SSR_COMP_COEF	0.0313725490196	0.0313725490196	Send
<ul> <li>Levelizer - Configuration</li> </ul>	E_FT_SSR_DELTA_INT_CND	0	0	Send
Levelizer - Configuration - Configuration	E_FT_SSR_DELTA_INT_COEF_LNT	0	0	Send
Levelizer - Configuration - Read	E_FT_SSR_DELTA_INT_TH	0	0	Send
> Levelizer - Read	E_FT_SSR_DELTA_MAX_UNT	0	0	Send
> Lights	E_FT_SSR_LOW_PASS_COEF	0	0	Send
> MMLEEM	E_FT_SSR_LOW_PASS_PER_SEC	0	0	Send

# ACTIVAR LAS LUCES TRASERAS JUNTO A LAS DELANTERAS DE DIA

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Al arrancar el coche de día (con las luces en Auto), además de los leds delanteros de posición, también se encienden las luces traseras.

Selección:

BCM/UCH -> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> External lights ->External lights configuration->REAR\_TAIL\_W\_DRL\_CF->W\_REAR\_TAIL\_ON\_BY\_DAY

📟 😔 💿 🧭 🧒 🗮 🐳	CAN Line 1 • StartDiagnosticSession.Extr	endedDiagnosticSessir * Zoom In Zoom Out		
e ×	Pantalla CAN Sniffer Documentation			
	QUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF.1 (sec)	0 sec	0	
XJI-LOGAN/SANDERO III • EQ	QUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF2 (sec)	0 sec	0	Send
Nombre ECU	QUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF.3 (sec)	0 sec	0	
> ABS/ESC_29b	QUICK_LO_ON_THRESH_CF.0 (lux)	0 lux	0	
> AT_29b	QUICK_LO_ON_THRESH_CF.1 (lux)	0 lux	0	
> Aide au parking	QUICK_LO_ON_THRESH_CF.2 (lux)	0 lux	0	Send
> Airbag	QUICK_LO_ON_THRESH_CF.3 (lux)	0 lux	0	
> Audio	QUICK_PL_ON_DELAY_TIME_CF.0 (sec)	0 sec	0	
C1A Run2 RCM DDT 25 1	QUICK_PL_ON_DELAY_TIME_CF.1 (sec)	0 sec	0	
	QUICK_PL_ON_DELAY_TIME_CF2 (sec)	0 sec	0	Send
	QUICK_PL_ON_DELAY_TIME_CF.3 (sec)	0 sec	0	
ē ×	QUICK_PL_ON_THRESH_CF.0 (lux)	0 lux	0	
BCM/UCH ] C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	QUICK_PL_ON_THRESH_CF.1 (lux)	0 lux	0	
	QUICK_PL_ON_THRESH_CF.2 (lux)	0 lux	0	Send
	QUICK_PL_ON_THRESH_CF.3 (lux)	0 lux	0	
	REAR_TAIL_W_DRL_CF	W_NO_REAR_TAIL_BY_DAY	W_REAR_TAIL_ON_BY_DAY	<ul> <li>Send</li> </ul>
	REMOTE_LIGHTING_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
	REMOTELIGHT_PHONE_DISPLAY_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
	RR_F0G_LAMP_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
ē ×	SCANDINAVIAN_RUNNING_LIGHT_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
Accion	SHOWMODE_MAX_KMS_CF (km)	0 km	0	Send
<b>A</b>	SHOWROOM_MODE_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
Pantallas	T_DOWN_CF (ms)	0 ms	0	Send
> EasyFillDiag	T_UP_CF (ms)	0 ms	0	Send
> EcuMonitor	TEMP_MAX_CF ("C)	-50 °C	-50	Send
External ints - Calibration	TWILIGHT_ON_CUST_CF	false	false	✓ Send
ExternalLights - Configuration	WIPER_LINK_USER_CF	WLU_WITHOUT	WLU_WITHOUT	<ul> <li>Send</li> </ul>
Externall ights - Read	WIPER_LINKED_AUTO_LIGHT_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
> FailureManager				
> FAI				

# FRENO ELECTRICO EN MODO MANUAL

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Pasar el freno eléctrico de automático a manual. Mi coche no dispone de freno eléctrico, así que no puedo aportar mucha información al respecto. Este cambio proviene del usuario CommadCom.

Selección:

ABS/ESC\_29b -> VDC\_C1A-UDS\_EPBI\_V2.1-> EPBi -> 52 Configuration->EPB.VehicleConfiguration>AutoPlayInhibited



# AJUSTE PARA QUE SI SE CAMBIA LAS LAMPARAS DE LOS INTERMITENTES A LED, NO PARPADEEN MAS RAPIDO DE LO NORMAL

Antes de nada, comentar que el tema del cambio de luces halógenas por led en el coche es perfectamente posible, se pueden poner leds en las largas (H7) así como en los intermitentes delanteros y traseros y en los antinieblas, pero si las luces no están homologadas en España, no pasaran la ITV y si, por ejemplo, os para la Guardia Civil y detecta que llevas esas luces led no homologadas, la multa es de 200€. Tres opciones:

- 1. Dejar las luces como están.
- 2. Cambiarlas y correr el riesgo, en Aliexpress tenéis un montón de opciones led baratas
- 3. Poner leds homologadas, son más caras, pero pasarían la ITV, hay modelos de Philips, OSRAM y ASX ya homologados para España, al menos de la H7 (luz larga)

Si buscáis en Youtube, hay varios videos de un usuario francés y otro italiano que han hecho el cambio completo (largas, intermitentes y antinieblas).

Selección: (en este caso son 2 parámetros, uno para los intermitentes delanteros y otro para los traseros)

BCM/UCH->C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> HWDiagnosticManagement-> HWDiagnosticManagement- Configuration -> FRONT\_FLASHERS\_WITH\_BULBE\_CF -> false

```
BCM/UCH->C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> HWDiagnosticManagement->
HWDiagnosticManagement- Configuration ->
REAR_FLASHERS_WITH_BULBE_CF -> false
```

Tras cambiar cualquiera de los dos parámetros, pulsar su correspondiente botón amarillo "Send".

Este cambio proviene del usuario CommadCom.

ichero Plugins									
🖬 🙆 💊 🔗 😁 🕅 🌭 🎞	CAN LINE 1	CtartfliagoorticForcion Extendedfliago	orticEarch x Team In	Zeem Out					
	CAN Die 1	- atar uning instancession. Extended biogr	2001121	20011 001					
	6 × Pantali	a CAN Sniffer Documentation							
XII - LOGAN/SANDERO III 🔹 💐				READ		WRITE			
Nombra ECU	FR	ONT_FLASHERS_WITH_BULB_CF		felse	false		-	Send	
> AT 29b	I RE	AR_FLASHERS_WITH_BULB_CF		false	false		•	Send	
Aide au parking		CENTRAL CONTROL BY_WIRE_CF		felse	false		•	Send	i .
> Airbag									-
Audio									
P BCM/UCH									
CIA_RUI2_BCM_DD1_25_1									
Cluster/TDB									
	e ×								
ABS/ESC_29b ] VDC_C1A-UDS_EPBI_V2.1									
BCM/UCH ] C1A_Run2_BCM_DDT_25_1									
	@ ×								
Accion									
Accion									
Accion Pantallas									
Accion Pantallas > GADE									
Accion Pantallas > GADE > HfmBcmComm									
Accion Pantallas > GADE > HmB@rccomm > HWDiagnosticManagement	_								
Accion Pantallas > GADE > HimBern Comm HWD lagnosticManagement - Configuratio									
Accion Pantallas > GADE > H/mBcmComm > H/WDiagnosticManagement H/WDiagnosticManagement - Configuratio H/WDiagnosticManagement - Read									
Accion Pantalias GGDE GGDE GGDE GGDE GGDE GGDE GGDE GGD									
Accion Pantallas GADE GADE GADE HWDlagnosticManagement [HWDlagnosticManagement - Configuratio HWDlagnosticManagement - Read HWIDpus HW	n								

# DESACTIVAR EL ICONO QUE RECOMIENDA EL CAMBIO DE MARCHA \*\*\*\*

\*\*\*\*Este cambio no lo he probado, lo he encontrado por la red y como veréis no se hace seleccionando previamente nuestro modelo de coche. Lo dejo por si alguien quiere probarlo bajo su responsabilidad.

Este cambio en particular no se hace seleccionando previamente nuestro modelo en el selector superior, sino seleccionando All y luego seleccionamos Cluster/TDB->CLUSTER\_X52\_X67\_X79\_X92\_v5.0->GENERAL CONFIGURATION->GENERAL CONFIGURATION – SCREEN 1->Freeshift\_Management\_Present->Without Freeshift

Fichero Plugins						
🔤 🤬 💿 🌘	🔊 😪 👧 🎭 🗃	CAN Line 1 -	StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnostic [10	C - Zoom In Zoom Out		
		5 ×	Pantalla CAN Sniffer Documentation			
	-	25				
ALL		"Q	GENERAL CONFIG 1			
Nombre ECU Tdb_X62_Euro	6_v1_0			READING		
TdB_X73PH2_s	soft4.X	1	Gearbox_Type	00b = Automatic gearbox	00b = Automatic gearbox	Gearbox
N L21B METE	R UDS D5 20170217	- 1	Mileage_Unit	km	km 👻	Distance unit
CLUSTER_x52	_X67_X79_X92_v5.0		Volume_Unit	Litre	Litre	Volume unit
N P32M MET	V3.20.00 FR 20070705	-	Trip_Computer_Type	without Trip Computer	without Trip Computer	ADAC
CLUSTER L38	B32 X95RSGT V6.0		Cc_SI_Acc_Service_Customer	without	without _	CC/LC/ACC
		e ×	Esc_Present	Without ESC	Without ESC	ESP
[ Cluster/TDB ] CLUS1	TER_x52_X67_X79_X92_v5.0	0	Overspeed_Warning_Present	Without overspeed warning	Without overspeed warning	OVERSPEED
			Power_Steering_Type	Without	Without	POWER STEERING
			Freeshift_Management_Present	Without Freeshift	Without Freeshift	Freeshift
			Abs_Present	Without ABS ECU	Without ABS ECU	ABS
			Clock_Displayed	Clock NOT displayed	Clock NOT displayed	CLOCK
			Ocs_Present	Without OCS	Without OCS	OCS
		8 ×	Airbag_Present	Without AIRBAG	Without AIRBAG	AIRBAG
Accion			External_Temperature_Present	No external Temp. management	No external Temp. management	T*C Ext
Pantallas	^		TemperatureUnit_CF	degree Celsius	degree Celsius	Temperature Unit
GALIGING			EMM_PRESENT	0b Without EMM	0b Without EMM	ЕММ
<ul> <li>GENERAL CONF</li> </ul>	IGURATION		Four_Wheel_Drive_Present	Without	Without	4WD
Configuration	∠ Entretien		AT_BeepInRPresent_CF		With AT Beep	AT Beep
Configuration	Vidange		TPMS_PRESENT		Not Used	TPMS
GENERAL CO	NFIGURATION - SCREEN	1	BatteryWarningType_CF		By CAN	Battery
Outputs Controls			StopStartPresent_CF		With Stop&Start	StopStart

Tras cambiar el valor, pulsar el botón amarillo "Freeshift" y posteriormente el botón "Prise en compte des configurations".

		1		
Mileage_Unit	km	km 🗾	Distance unit	
Volume_Unit	Litre	Litre	Volume unit	
Trip_Computer_Type	without Trip Computer	without Trip Computer	ADAC	
Cc_SI_Acc_Service_Customer	without	without 💌	CC/LC/ACC	
Esc_Present	Without ESC	Without ESC 🗾	ESP	
Overspeed_Warning_Present	Without overspeed warning	Without overspeed warning	OVERSPEED	
Power_Steering_Type	Without	Without 💌	POWER STEERING	
Freeshift_Management_Present	Without Freeshift	Without Freeshift	Freeshift	
Abs_Present	Without ABS ECU	Without ABS ECU	ABS	
Clock_Displayed	Clock NOT displayed	Clock NOT displayed	CLOCK	
Ocs_Present	Without OCS	Without OCS	OCS	
Airbag_Present	Without AIRBAG	Without AIRBAG	AIRBAG	
External_Temperature_Present	No external Temp. management	No external Temp. management 🔄	T*C Ext	
TemperatureUnit_CF	degree Celsius	degree Celsius 🚬	Temperature Unit	
EMM_PRESENT	0b Without EMM	0b Without EMM	ЕММ	
Four_Wheel_Drive_Present	Without	Without 🗾	4WD	
AT_BeepInRPresent_CF		With AT Beep 🗾	AT Beep	
TPMS_PRESENT		Not Used	TPMS	
BatteryWarningType_CF		By CAN	Battery	
StopStartPresent_CF		With Stop&Start	StopStart	
General Configuration Reading		Prise en compte des configurations		
New FULLL configuration application				

# ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCION START&STOP\*\*\*\*

\*\*\*\*Este cambio no lo he probado, lo he encontrado por la red. Lo dejo por si alguien quiere probarlo bajo su responsabilidad.

Uso: Activar o desactivar de forma permanente la función Start&Stop.

Selección:

ECM Injection->EMS3141\_0C01\_130\_260\_V1.0->Stop & Start->Help\_StopStart\_Configurations->\$2953 Stop and Start not disabled for diagnostic tool-> ->\$2653 Stop and Start disabled for diagnostic tool (para desactivar)

Pulsar el botón amarillo "Write \$2953"

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)							
Fichero Plugins							
📼 🙃 🝙 ⊘ 😁 👦 💁 🎞 Cân Line I		Extended Diannetic Session [1003]     v	Zoom In Zoom Out				
	•	Exercised originate Second (1993)					
	8 × Pant	alla CAN Sniffer Documentation					
XJI - LOGAN/SANDERO III 🔹 🔤							
			Help StopStart Co	onf	guratio	ons	
Nombre ECU							
> CAN sniffer			CONFICUE	TIO			
> DCM Renault		CONFIGURATIONS					
ECM/Injection	1 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	\$2953 Stop and Start not disabled for diagnostic tool	Stop and Start disabled for diagnostic tool	-	Write \$2953	Inhibition of Stop Start by a diag tool request	
EMS3140_0C00_600_560_340_V3.0	5	\$2954 Vehicle with a smartkey	Vehicle with key or keyless vehicle				
EMS3141_0C01_130_260_V1.0		\$2042 without	Configuration - Air Conditioning control unit				
MDG1_7A00_5L0_V2.0		\$206D		-	1460- A0000	Continuation - Clutch nectal - Minimum travel switch	
MD1CS016 7C00 600 V1.1		Accord not connected	not connected	-	vvnie \$2060	Configuration Broke and a new only with	
	8×	\$200E without	without	<u> </u>	Write \$206E	Conliguiation - brake pedal - open active switch	
[BCM/UCH]C1A_Run2_BCM_DDT_25_1		\$2081 without	Configuration - AGB (Automatic gearbox)				
[ECM/Injection]EMS3141_0C01_130_260_V1.0		\$2085 without	Configuration - BCM (Body control Module)				
		\$29A6 Inhibited	Inhibited	-	Write \$29A5	Activation or Desactivation of ABSMalfunction for StopAuto inhibition	
				_			
	8 ×						
Accion							
Dantallas							
<ul> <li>Start/Ston RoutineBuldentifier (\$31)</li> </ul>							
Stop & Start							
Help_StopStart_Configurations							
Help_StopStart_Failures and Interdictions							
ISS Nissan							
Read_StopStart_Expert_screen							
kead_stopstart_Global_screen							

# ACTIVAR/DESACTIVAR SONIDO DEL CLAXON AL CERRAR EL COCHE CON TARJETA Y ALEJARSE

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Desactivar el sonido que hace el claxon cuando se cierra y te alejas con la tarjeta.

Selección:

HFM->C1A\_HFM\_DDT\_5\_4->HornJungle->HornJungle – Configuration->WAC\_JINGLE\_CF->True (activado) o False (desactivado)

DDT4AII 5.5.0 ALL CARS Edition (Database	09/07/2019)							
Fichero Plugins								
🖳 🛞 💿 🧭 😽 🍕	CAN Line 1    StartDiagnosticSession.Exter	ndedDiagnosticSessiv  Zoom In Zoom Out						
8 × Pantalla CAN Sniffer Documentation								
XJI - LOGAN/SANDERO III 🔹 🛱	FEEDBACK_WAC_1_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send				
	FEEDBACK_WAC_2_SEP_TM_CF	0	0	Send				
Nombre ECU	JINGLE_FREQUENCY_2BEEPS_10_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
> FCAM	JINGLE_FREQUENCY_APRUN_3_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
> FRRAD	JINGLE_FREQUENCY_APRUN_4_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
✓ HFM	JINGLE_FREQUENCY_BEEP_11_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
C1A_HFM_DD1_5_4	JINGLE_FREQUENCY_CAR_FINDER_13_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
CTA_HFM_DDT_43	JINGLE_FREQUENCY_CIDMOWER_5_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
> IDM	JINGLE_FREQUENCY_DIAG_14_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
> Navigation	JINGLE_FREQUENCY_DOORS_9_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
	JINGLE_FREQUENCY_KEYLOCK_7_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
er ×	JINGLE_FREQUENCY_LOCK_6_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
[ HFM ] C1A_HFM_DDT_5_4	JINGLE_FREQUENCY_TRUNK_8_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
	JINGLE_FREQUENCY_TRUNK_OPEN_12_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
	JINGLE_FREQUENCY_WAC_1_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
	JINGLE_FREQUENCY_WAC_2_SEP_CF (Hz)	0 Hz	0	Send				
	KEYLOCK_EXT_MAX_DURATION_TM_CF (sec)	0000000	0000000	Send				
	KEYLOCK_MUTE_7_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send				
	PREVENTION_DOORS_MUTE_9_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send				
e x	PREVENTIONDOORS_NB_FEEDBACK_CF	0	0	Send				
Accion	REFUSELOCK_MUTE_6_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send				
Pentelles ^	REFUSELOCK_NB_FEEDBACK_CF	0	0	Send				
Pantanas	TRUNK_OPENING_MUTE_12_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send				
HFM Monitor     HornJungle     HornJungle - Configuration     HornJungle - Read     HornJungle - Read	TRUNKOPENING_NB_FEEDBACK_CF	0	0	Send				
	TW0_BEEPS_MUTE_10_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send				
	WAC_DELAY_SEP_TM_CF (ms)	0 ms		Send				
	WAC_JINGLE_CF	false	false	Send				
> IOMapping	WAC_MUTE_SEP_TM_CF (ms)	0 ms	false true	Send				
> Key Check								
> Key Perm Auth								

# DESACTIVAR EL TENER QUE PISAR UN PEDAL PARA PODER ARRANCAR EL COCHE TRAS PULSAR EL BOTON DE ARRANQUE (no aplicable a coches con llave)

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: En coches con tarjeta y botón de encendido, es necesario pisar el pedal del embrague o bien el de freno para poder arrancar el coche, puede desactivarse de forma que arranque solo con pulsar el botón.

Selección:

BCM/UCH-> C1A\_Run2\_BCM\_DDT\_25\_1-> FAL-> FAL - Configuration->START\_WITH\_PEDAL\_PRESS\_CF-> False

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)				
Fichero Plugins				
📟 🄬 💿 📀 % 👧 🎭 🏔 CAN LI	ne 1 - StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosti	cSessir = Zoom In Zoom Out		
đ×	Pantalla CAN Sniffer Documentation			
XJI - LOGAN/SANDERO III 🔹 📲 🔍	CONF_VS_UNAVAILABLE_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
	DTOOL_ABSENT_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
Nombre ECU	ENGINE_STOP_REQUEST_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
> ABS/ESC 29b	ENGINE_STOPPED_SPEED_THRESH_CF (km/h)	0 km/h	0	Send
> AT_29b	HF_START_CAR_SECURED_ACTIV_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
> Aide au parking	IGN_SAVER_BEFORE_DISP_TM_CF (min)	0000000	0000000	Send
> Airbag	IGN_SAVER_DISP_AUTH_CF	false	false _	Send
Audio	IGN_SAVER_TIMER_DM1_TM_CF (min)	0000000	0000000	Send
V BCM/UCH	IGN_SAVER_TIMER_DM2_TM_CF (min)	0000000	0000000	Send
CAN spiffer	IGN_SAVER_TIMER_TM_CF (min)	0000000	0000000	Send
/ CAN shifter	IGN_TIMER_CANCEL_DTOOL_CF	false	false	Send
ē ×	IGN_TIMER_CANCEL_HZ_LAMP_CF	false	false	Send
[BCM/UCH]C1A_Run2_BCM_DDT_25_1	LONG_PUSH_IGN_SAVER_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
	MAX_ENGINE_START_SEQ_TM_CF (sec)	0 sec	D	Send
	MAX_TURN_POWER_LEVEL_X_ON_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
	NO_LIMITED_CF	false	false _	Send
	PLANT_START_SEQ_INHIBITION_CF	false	false	Send
	RESTART_AFTER_STALL_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
	SET_IGN_SAVER_TIMER_CF	IGN_SAVER_TIMER_DISABLE	IGN_SAVER_TIMER_DISABLE	Send
8×	SET_OFF_IGN_BY_CHANGE_DOORS_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
Accion	SPEED_THRESHOLD_FOR_IGN_CF (km/h)	0 km/h	0	Send
^	START_WITH_PEDAL_PRESS_CF	false	false	Send
Pantallas	SWITCH_INPUT_PROT_TM_CF (sec)	0 sec	0	Send
> EcuMonitor	T1_TM_CF (sec)	0 sec	D	Send
> ExternalLights	T10_TM_CF (min)	0000000	0000000	Send
	T30_TM_CF (min)	0000000	0000000	Send
FAL - Calibration	TAILLAMP_FOR_AUTOACC_CF	false	false	Send
FAL - Configuration	WITH_HV_MOTOR_START_CF	false	false	<ul> <li>Send</li> </ul>
FAL - Read	WITH_RESTART_AFTER_STALL_OF	false	false	Send
> Elashers	WITH_ROOMLAMP_RL_CF	false	false	Send

Estos son los cambios que conocemos y podemos hacer, al menos de momento, si se van descubriendo más cosas se irán añadiendo. Para otros coches tanto Dacia como Renault, es posible activar cosas como la función cornering de las luces, las luces welcome/goodby, desactivar el Start/Stop, etc. <del>que no parecen estar disponibles para nuestros Fase 3</del>, podéis buscar en Google y en youtube, hay bastante información.

Una vez finalizados los cambios, cerramos el programa DDT4ALL en el ordenador y desconectamos nuestro adaptador OBD2, podemos dejar el cable puente conectado de forma permanente, de forma que podemos volver a conectar el adaptador OBD2 cuando queramos y volver a hacer cambios. Tan solo os recomendaría recoger un poco el cable con alguna brida o algo para que no quede colgando. Si el coche está aún en garantía, deshacer los cambios, desconectar el cable y dejar solo el original, y luego volver a realizar todo el proceso una vez que hayáis hecho la revisión oficial o cualquier otra operación.

En ningún momento de todo este proceso, el coche me ha dado ningún mensaje de error ni se ha encendido la luz naranja de la llave inglesa, tan solo el mensaje de que los elevalunas traseros estaban bloqueados y que el ESC está activo, desaparecen en segundos, aunque es posible que en coches con GLP de un error de filtro antipolución o algo así, al parecer se quita solo en un plazo máximo de 2 días, salvo si lo pones en modo gasolina que tarda menos.

Y esto es todo, espero que esta guía sirva sobre todo para todos aquellos que no tienen mucha idea de ECU's y conectores OBD2. Si alguien tiene alguna duda que lo comente en el foro.

## AGRADECIMIENTOS

Por último, querría agradecer a algunos compañeros del foro sin los cuales esto no hubiera sido posible.

Guerrero, si en el cual no me hubiera animado en su momento a instalar la cámara trasera de aparcamiento ni a meterme en esto de las ECU's y por ilustrarme en el tema del FAP (filtro de partículas).

Nicola, miembro italiano del foro que me pasó la guía original en la que se basa ésta, y que siempre ha estado y está dispuesto a ayudar.

@labdomenico, autor de la guía original, no le conozco, pero desde luego hay que agradecerle su trabajo.

Commandcom, también del foro, por atender mis consultas y aportar nuevos cambios en las ECU's.

Y a todos aquellos sin los cuales no hubiera instalado los altavoces tweeters, la cámara trasera, actualizado el software del Media Display activando nuevas funciones, conectado por wifi Android Auto e iluminado los pulsadores de los elevalunas eléctricos del resto de puertas además de la del conductor.

Gracias a tod@s.

Por último y ya de verdad, hay otra opción para saltarse la protección SGW usando un cable puente más económico, pero debe conectarse en otro sitio del coche de más difícil acceso, justo detrás del panel de fusibles lo que implica desmontar el salpicadero en el lado del conductor, además, a diferencia del método explicado en esta guía, no se puede dejar montado siempre, hay que quitarlo y ponerlo cada vez y genera errores en el coche, aunque se acaban quitando solos. Lo he obviado porque creo que el método explicado en la guía es mucho más fácil de llevar a cabo.