

GUIA DE MODIFICACION DE ECU's EN DACIA SANDERO STEPWAY FASE 3 (v5 12/02/2025)

En esta guía detallaré lo más posible como acceder y modificar las ECU (centralitas) del Dacia Sandero Stepway Fase 3 para poder activar/desactivar funciones del coche que normalmente vienen desactivadas.

Antes de comenzar, comentar algunas cosas importantes, el proceso que voy a detallar ahora lo he realizado bajo mi propia responsabilidad y en mi propio coche asumiendo los riesgos que podía conllevar, si bien lo único que he hecho es seguir los pasos de otros que ya lo habían conseguido, al igual que ellos, NO me responsabilizo de las modificaciones ni de las formas en que se lleven a cabo dichas modificaciones por parte de cada cual que decida intentarlo en su coche, es un riesgo que tiene que asumir cada uno. Por otro lado, especificar que mi coche es un Dacia Sandero Stepway Fase 3 Comfort 90CV Gasolina fabricado en noviembre de 2021, aclaro esto porque no sé si en vehículos más recientes el fabricante haya podido implementar nuevos sistemas de protección del acceso a las ECU y por tanto esta guía no funcione al 100%. Por último, comentar que estas modificaciones no son del agrado del fabricante, por lo que posiblemente afecten a la garantía si es que aún está vigente en vuestro vehículo, por tanto, hay varias opciones, esperar a que termine la garantía para los más prudentes y no modificar nada, o deshacer las modificaciones cada vez que tengáis que llevar el coche al concesionario oficial y luego volver a activarlas.

Para los desconocedores del tema de las ECU's y para no extenderme mucho, simplemente comentar grosso modo, que las ECU's son los sistemas electrónicos del coche que controlan cosas como el motor, el sistema de frenado ABS, el cuadro de mandos, batería, las luces y todo lo relacionado con sensores y posibles alertas de fallos del coche, etc. Para acceder a dichas ECU's el coche dispone de un conector situado en la zona inferior del salpicadero de la zona del conductor, encima de los pedales del coche. Es de color amarillo y recibe el nombre de OBD2.



En ese conector podemos “enchufar” un adaptador que hace posible comunicar el coche con nuestro ordenador y también con nuestro móvil de forma que se puede

acceder a distintos datos del coche y a través de un software específico modificar dichas ECU's. En fases anteriores de nuestro coche (Fase 2), el acceso a las ECU's y su modificación es fácil porque no están bloqueadas, sin embargo, toda la Fase 3, Logan, Sandero, Sandero Stepway y Jogger disponen de un sistema de bloqueo y protección de dichas ECU's llamado SGW que impide que se puedan realizar modificaciones en dichas ECU's aunque se disponga del adaptador OBD2 correcto y del software necesario, de forma que la única forma de acceder es a través de Renault con un coste bastante elevado o con sistemas profesionales que pueden desbloquear temporalmente el sistema SGW y que son aún más caros ya que además del coste de la compra, cada vez que se quiere acceder hay que hacer un pago adicional.

Por tanto, nuestro objetivo es acceder a dichas ECU's eludiendo el sistema de protección SGW para poder modificarlas, y a ser posible de forma económica, sin tener que acudir a un taller cada vez que queramos cambiar algo y de forma que podamos revertir los cambios. La buena noticia es que es posible.

Para ello vamos a necesitar una serie de elementos que relaciono a continuación y que se pueden adquirir en webs como Amazon y Aliexpress.

- Adaptador OBD2, que como ya comenté antes permite conectar el coche con nuestro ordenador. Hay multitud de conectores OBD2 disponibles y de muchos precios, pero no todos nos valen, en Aliexpress los tenéis por menos de 5€, pero no sirven, con aplicaciones como Torque o Car Scanner en vuestro móvil serán capaces de leer las revoluciones del motor, la temperatura y alguna cosa más, pero no son capaces de detectar las ECU's por lo que no nos sirven (lo he experimentado en primera persona creedme). Necesitamos un adaptador que lleve el chip PIC18F25K80 y la única forma de asegurarnos de ello es comprarlo en Amazon, en este caso, el que yo he utilizado es WIFI, contiene el chip y funciona perfectamente. Su coste fue de 15'99€.

[DollaTek V1.5 bluetooth WIFI escáner Auto OBDII herramienta de diagnóstico lector de código PIC18F25K80 Chip para Android IOS Windows : Amazon.es: Coche y moto](#)



- Cable puente, el nombre me lo he inventado, pero básicamente, es un cable que nos permite saltarnos el sistema de protección SGW. Se puede adquirir en Aliexpress, a mí me costó 18'19€. Debe indicar que es para Nissan.

https://a.aliexpress.com/_EumNV4y



- Software DDT4ALL, es el software que nos permitirá acceder y modificar las ECU's, es gratuito y obviamente, implica que necesitáis un ordenador portátil con Windows para instalarlo y poder usarlo. Funciona correctamente en ordenadores con Windows 11 24H2 64 bits, es decir, con la última versión de Windows al momento de escribir esta guía, debe funcionar correctamente con Windows 10. Desconozco si hay versión para Mac y si hay versión para Android o iOS.

Se puede descargar desde aquí:

https://drive.google.com/file/d/1IByQen_Q6aOT9Fzk9Jfr3kmTzF6bJEa7/view?usp=drive_link

- Llave fija del número 10, ya disponía de una, si no la tenéis, desconozco el precio, pero seguro que alguien os la puede prestar, en el peor de los casos unos alicates pequeños también servirán. No os asustéis, no hay que desmontar nada en el interior del coche, es solo para desconectar la batería momentáneamente.

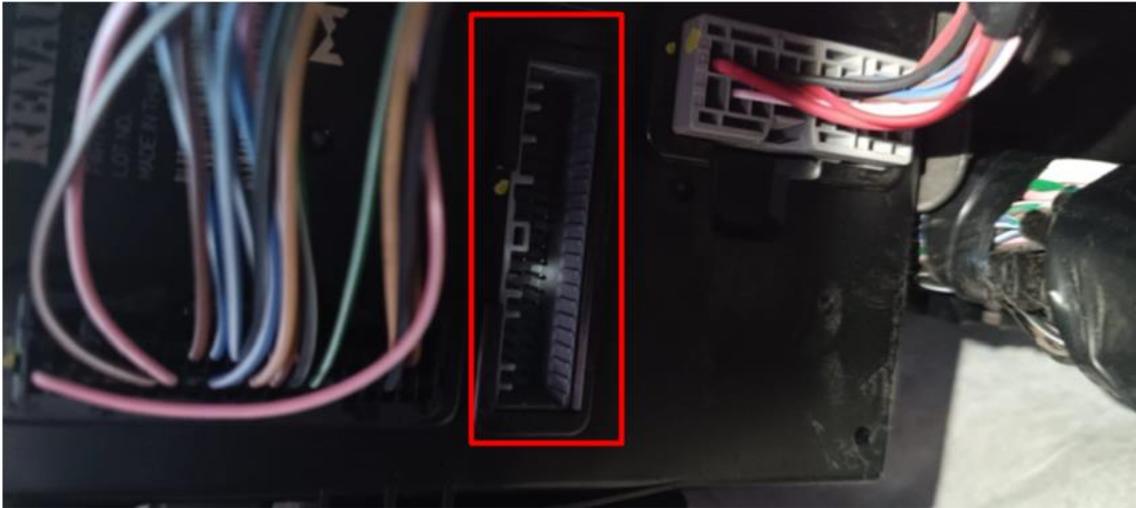
Por tanto, el coste total, al menos en mi caso, ha sido de 34'18€. El sistema oficial de Renault estaba en torno a los 100€ y los sistemas profesionales a partir de 600€ más 8€ por cada acceso temporal de una hora.

Ya tenemos todo lo necesario para empezar. Estos son los pasos a realizar.

1. Con el coche apagado, abrimos el capó del coche y con la llave fija aflojamos la tuerca del borne negativo de la batería y lo quitamos, es el borne negro de la parte superior, más cercano al parabrisas, a diferencia del borne positivo que es el que tiene una tapa de plástico roja y que no tocamos para nada. En la captura señalo la tuerca.



2. Una vez desconectada la batería, accedemos al interior del coche y nos tiramos al suelo del coche de forma que podamos ver lo que hay detrás del salpicadero a la altura de los pedales, veréis que hay una especie de caja negra de plástico con el logo de Renault a la que están conectadas varias fichas de cables, tenéis que desconectar la que es más larga y estrecha de color gris, solo esa, es hembra y debéis conectarla al cable puente en el conector macho del mismo tamaño, tiene una especie de clip justo por el lado que estáis viendo en el centro, pulsarlo para que salga mejor. Una vez hecho eso, conectáis la otra ficha grande del cable puente, que es hembra, a la caja negra Renault, es decir, lo que hemos hecho es puentear la caja negra con nuestro cable. En la captura la caja del coche con el cable ya quitado y luego ya conectado al cable puente, la terminal hembra que se ve debe conectarse en la caja negra de la primera captura.

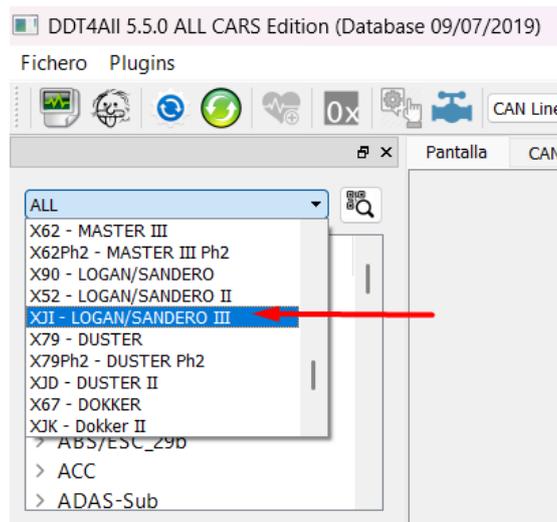


3. Nos quedan ahora los 2 conectores pequeños de nuestro cable puente, cogemos el conector macho y lo enchufamos en el conector OBD2 del coche, el de color amarillo y en el conector hembra que queda enchufamos nuestro adaptador OBD2.
4. Una vez conectado todo, volvemos a conectar la batería, conectando de nuevo el borne negativo y apretamos la tuerca que aflojamos antes.
5. Encendemos el ordenador y una vez iniciado Windows, giramos la llave del coche justo hasta la posición previa al arranque de forma que se enciende el cuadro de mandos y las luces de nuestro adaptador OBD2.
6. Ahora debemos conectar vía WIFI nuestro ordenador con nuestro adaptador OBD2, el adaptador emite una red WIFI llamada WIFI OBDII a la que nos conectamos (no es necesaria contraseña). Una vez establecida la conexión, iniciamos el programa DDT4ALL, le indicamos que nos vamos a conectar a través de WIFI (pulsando en el icono WIFI), marcamos la opción "Soy consciente de que puedo dañar mi coche si se usa incorrectamente" y pulsamos el botón

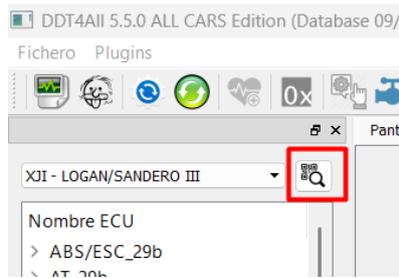
“Modo Conectado”. Si todo es correcto, el programa mostrará “Conectado” con fondo verde en la zona inferior.



7. Debemos seleccionar en el desplegable superior nuestro coche, está casi al final de la lista como XJI - LOGAN/SANDERO III



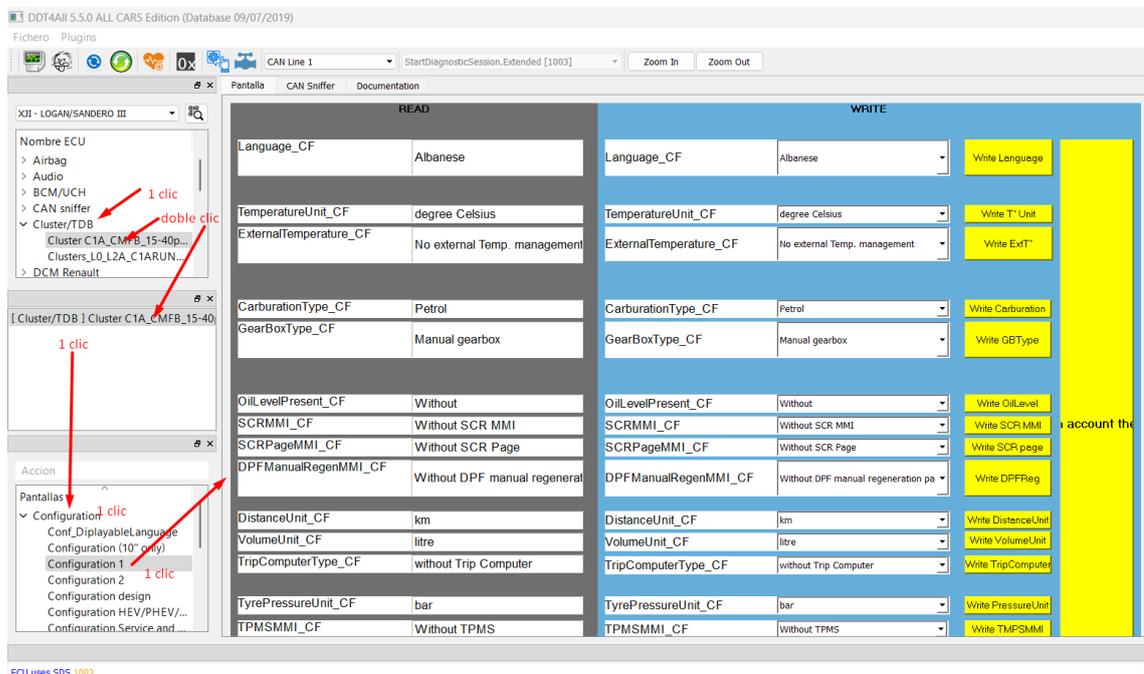
8. Este paso es posible que pueda obviarse, pero sirve para comprobar que efectivamente el adaptador OBD2 detecta las ECU's, por lo que pulsamos en el botón con la lupa que está justo a la derecha de desplegable en el que hemos elegido el modelo de coche. Aparecerá abajo una barra de progreso porcentual, esperar a que llegue al 100% y comprobar que justo encima aparecen en rojo las ECU's detectadas.



En este momento ya podemos hacer los cambios que queremos en las distintas ECU's del coche. Hay multitud de ECU's y multitud de ajustes y funciones, pero desgraciadamente no se conocen todas ni las consecuencias de modificarlas, por tanto, NO toquéis nada que no sepáis que es exactamente.

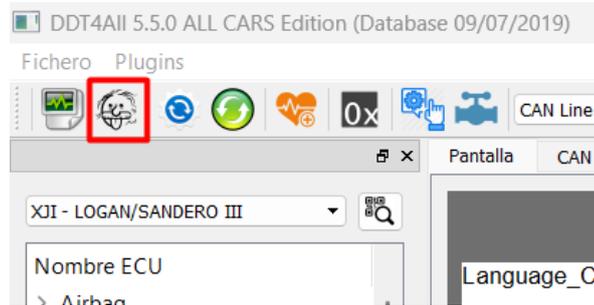
Una vez que habéis seleccionado el coche en el punto 7, en la pantalla que está justo debajo habrán aparecido las ECU's del coche, que a su vez se pueden desplegar, para las modificaciones de esta guía, usaremos las ECU's: Cluster/TDB (que corresponde al cuadro de instrumentos), BCM/UCH y UPC-EMM, por supuesto, cada uno hace las modificaciones que quiera (yo no las he hecho todas), yo pondré las que conozco, si en un futuro se descubren más, las iré añadiendo.

Lo único que tenéis que hacer es ir haciendo clic, primero en el nombre de la ECU para desplegarla, luego en alguna de las opciones que se despliegan con doble clic (en cada cambio vienen especificadas), seleccionar de nuevo la ECU en el cuadro de más abajo, seleccionar la función y en la parte derecha de la pantalla aparecerán las distintas funciones, cambiar el valor que viene por el que se indica en cada caso, pulsar el botón amarillo que se indica y en algunos casos un segundo botón amarillo.



Estas son las funciones actuales: (esto está cogido, en algunos casos, casi tal cual, de la guía original en italiano, incluidas las capturas de pantalla, aunque con algunos comentarios por mi parte en algunas en color azul). Antes de pulsar el botón amarillo

que corresponda, tenéis que pulsar el botón con la cara de Einstein para que se aplique el cambio, es una medida de seguridad del programa para no cambiar nada por error.



ACTIVACIÓN DEL MODO SPORT

Siga la ruta indicada por la foto. Al final de la selección, pulse el botón amarillo "Send"

Selección:

BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> DriverInputsManagement->
DriverInputsManagement-Configuration-> ECO_SW_TYPE_CF->
TRI_MODE_BUTTON_SW1

USO: Pulsando el botón «eco», se activa un segundo modo llamado SPORT (mejor aceleración y respuesta más rápida del acelerador).



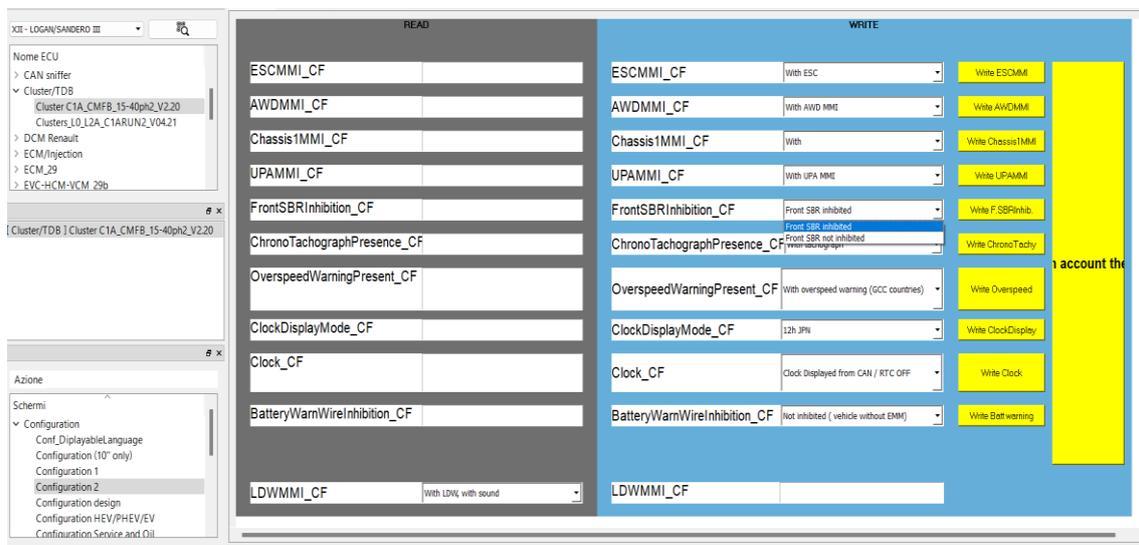
INHIBICIÓN DEL PITIDO DE CINTURÓN DESABROCHADO

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en “Write F SBRInhib” y luego en el botón grande amarillo al final a la derecha “account the”

Uso: Cuando no se usa el cinturón de seguridad y el coche empiece a circular no sonará el pitido de advertencia.

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V_2.20-> Configuration-> Configuration 1-> FrontSBRInhibition_CF-> Front SBR inhibited



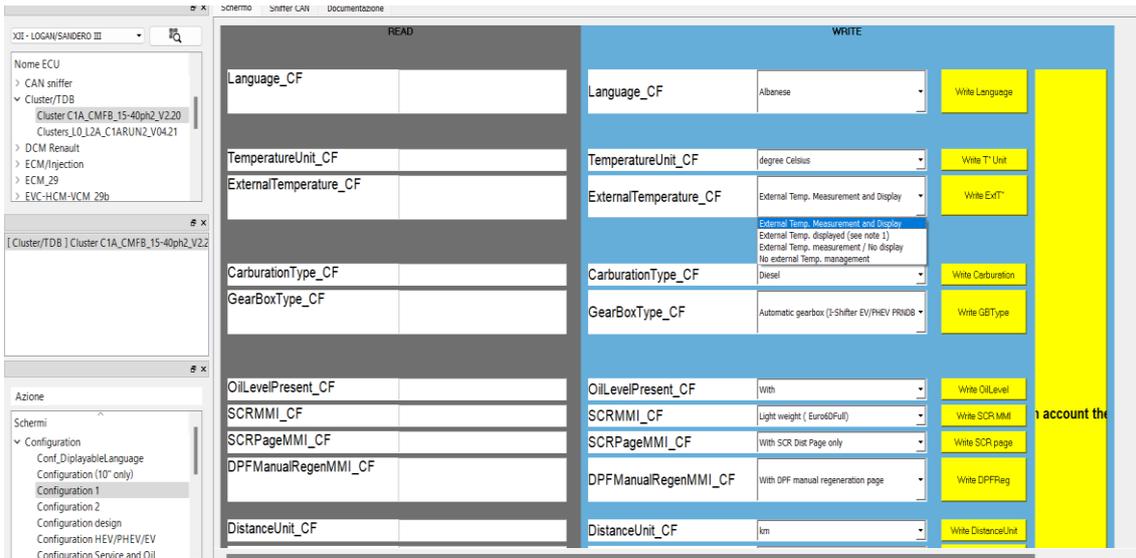
ACTIVACIÓN DE LA TEMPERATURA

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en el botón amarillo “Write Ext” y luego en el botón grande amarillo a la derecha “account the”

Uso: La temperatura exterior aparece en el cuadro de mandos

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V_2.20->Configuration-> Configuration 1-> ExternalTemperature_CF-> External Temp. Measurement and Display



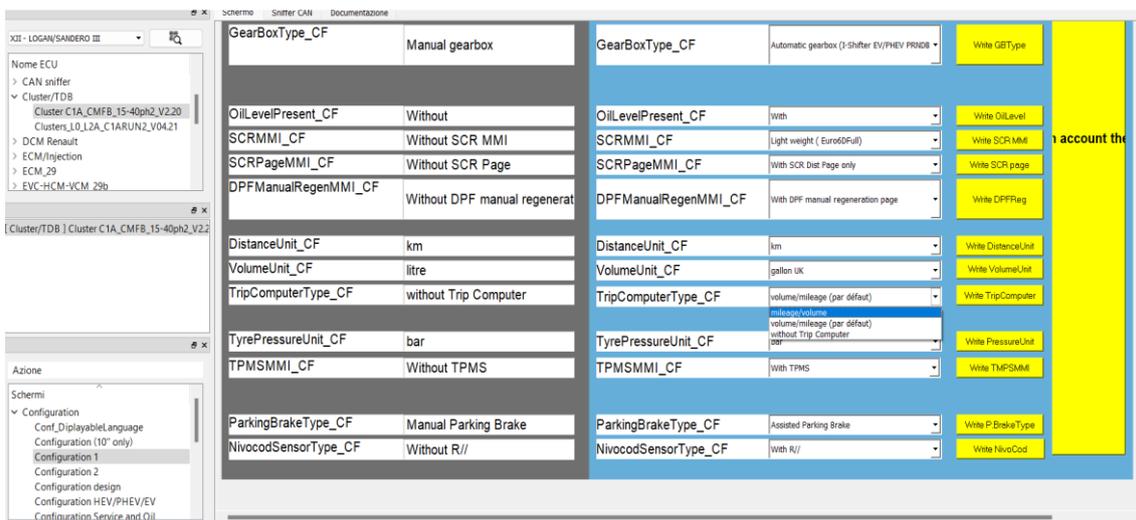
ACTIVACIÓN DEL CONSUMO EN KML

Siga la ruta indicada por las fotos. Cuando haya terminado su selección, haga clic en el botón “Write TripComputer” y después en el botón amarillo grande de la derecha “account the”.

Uso: Cambia la forma en que se visualizan los consumos de L/KM a KM/L en la pantalla de central del cuadro de mandos.

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V_2.20-> Configuration-> Configuration 1-> TripComputerType_CF-> Mileage/Volume



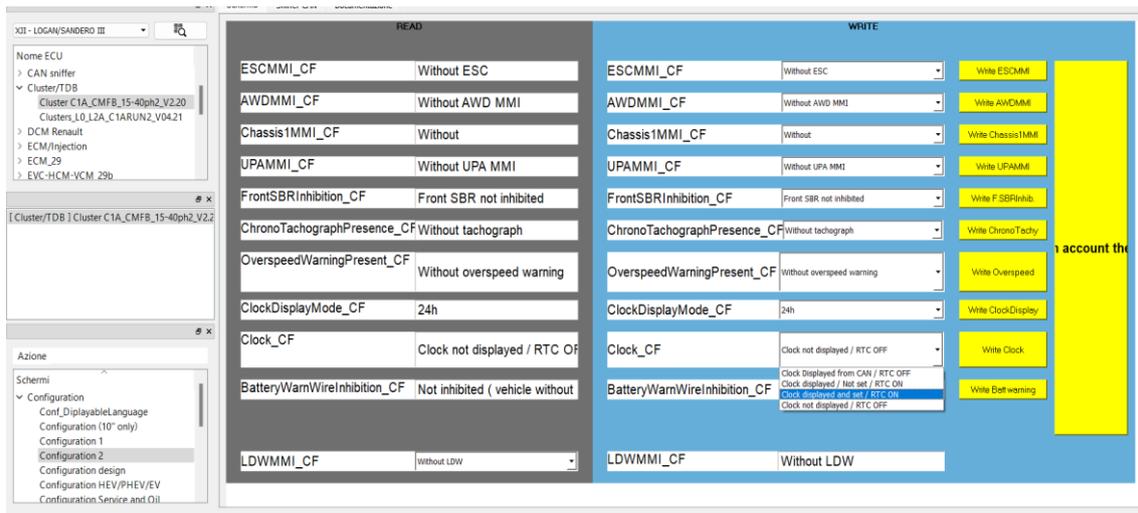
ACTIVACIÓN DEL RELOJ (EL RELOJ SALDRÁ PARPADEANDO EN LAS 00:00, HAY QUE PONERLO EN HORA DESDE LA PROPIA PANTALLA DEL COCHE, VIENE EN EL MANUAL DEL COCHE)

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en el botón amarillo "Write clock" y luego en el botón amarillo grande de la derecha "account the".

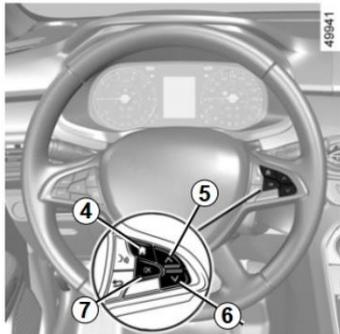
Uso: Aparece la hora en la pantalla central del cuadro de mandos y puede ajustarse con los botones del volante

Selección:

Cluster/TDB->Cluster C1A_CMFB_15-40ph2_V_2.20-> Configuration-> Configuration 2-> Clock_CF-> Clock Displayed and set / RTC ON



HORA Y TEMPERATURA EXTERIOR (2/2)



Vehículos no equipados con una pantalla multimedia

Pulse el contacto 4 tantas veces como sea necesario para acceder a la pestaña «Vehículo».

Pulse repetidamente el mando 5 o 6 para llegar al ajuste del reloj 8.

Mantenga pulsado el botón 7 «OK» hasta que parpadee la visualización de la hora.



Ajuste la hora con el mando 5 o 6 y, a continuación, pulse el interruptor 7 «OK» para confirmar.

Ajuste los minutos con el mando 5 o 6 y, a continuación, pulse el botón 7 «OK» para confirmar.

Indicador de temperatura exterior

Particularidad:

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre -3 y $+3$ °C, los caracteres °C parpadean (indica riesgo de hielo).

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...) conviene poner el reloj en hora.

Le aconsejamos no efectúe correcciones circulando.



Indicador de temperatura exterior

La formación de hielo depende del tiempo de exposición climática, de la higrometría local y de la temperatura, por lo que la indicación de temperatura exterior no basta, por sí sola, para detectar el hielo.

LUCES FOLLOW MY HOME

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado su selección, pulse el botón “Send”.

USO: Cuando aparkes, apaga el coche, con el coche apagado y las luces en auto, se da una ráfaga de largas que equivale a 30 segundos (aparece en pantalla), si se da una segunda ráfaga son 30 segundos más, con un máximo de 4 (2 minutos). Tras bajar y cerrar el coche, las luces exteriores se mantendrán encendidas por el tiempo indicado.

Selección:

BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> ExternalLights->ExternalLigths-Configuration-> FOLLOW_ME_HOME_CF-> true

The screenshot shows the DDT4All 5.5.0 software interface. The main window displays a list of parameters for the 'C1A_Run2_BCM_DDT_25_1' component. The 'FOLLOW_ME_HOME_CF' parameter is highlighted in blue, and its value is set to 'true'. The 'Send' button next to it is highlighted in yellow. The interface also shows a tree view on the left with 'ExternalLights' selected, and a status bar at the bottom indicating 'CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500'.

Parameter Name	Value	Send
ALS_IN_TAIL_CF	false	Send
ALS_REQUEST_OFF_FILTER_TM_CF (sec)	3 sec	Send
ALS_THEATER_MODE_CF	false	Send
ALS_TRAFFIC_LIGHT_CF	false	Send
ALS_TWILIGHT_CF	false	Send
AREA_CF	AREA_EUROPE	Send
AUTO_HEADLAMP_HMI_CF	HMI_RENAULT	Send
AUTO_LIGHT_CF	ALS_WITH_RLS	Send
AUTO_LIGHT_TIMING_USER_CF	ALTU_VARIATION_1	Send
AUTO_LIGHT_TYPE_CF	ALT_WITH_AUTO_LIGHT_WO_ENHANCED	Send
AUTOFMH_ACTIVATION_CF	AUTOFMH_DEACTIVATED	Send
AUTOFMH_DURATION_USER_TM_CF	AUTOFMH_D1	Send
CSW_LOGIC_CF	false	Send
DELAY_AFTER_ENGINE_OFF_TM_CF (min)	00001770	Send
DRL_ACTIVE_CF	true	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF0 (lux)	3500 lux	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF1 (lux)	4000 lux	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF2 (lux)	5000 lux	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF3 (lux)	2500 lux	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF0 (lux)	2000 lux	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF1 (lux)	2500 lux	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF2 (lux)	3000 lux	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF3 (lux)	1250 lux	Send
FILTER_STEP_CF (lux)	30 lux	Send
FOLLOW_ME_HOME_CF	true	Send
FR_FOG_SW_TYPE_CF	false	Send
LOU_LOSS_TM_CF (ms)	0 ms	Send
LIGHT_COEFFICIENT_CF	00000037	Send
LIGHT_SENSOR_CF	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	Send
LOU_LOSS_DELAY_DISTANCE_CF (m)	30	Send

FOLLOW MY HOME AUTOMATICO

Parece ser que no funciona, lo dejo por si alguien consigue más información.

Sigue el camino que te indican las fotos. Cuando hayas terminado de seleccionar, pulsa el botón “Send”.

Selección:

BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> ExternalLights->ExternalLigths-Configuration-> AUTOFMH_ACTIVATION_CF-> AUTOFMH_ACTIVATED

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)

File Plugin

CAN Line 1 StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosticSessi Zoom + Zoom -

Schermo Sniffer CAN Documentazione

XII - LOGAN/SANDERO III

Nome ECU

- > Airbag
- > Audio
- > BCM/UCH
 - C1A_Run2.BCM.DDT_25_1
- > CAN sniffer
- > Cluster/TDB
- > DCM Renault
- > ECM/Injection

[BCM/UCH] C1A_Run2.BCM.DDT_25_1

Azione

- Schemi
- > DTCLin
- > EasyfillDiag
- > EcuMonitor
- > ExternalLights
 - ExternalLights - Calibration
 - ExternalLights - Configuration
 - ExternalLights - Read
 - FailureManager

Nome	Valore	Valore	Send
ALS_IN_TAIL_CF	false	false	Send
ALS_REQUEST_OFF_FILTER_TM_CF (sec)	3 sec	3	Send
ALS_THEATER_MODE_CF	false	false	Send
ALS_TRAFFIC_LIGHT_CF	false	false	Send
ALS_TWILIGHT_CF	false	false	Send
AREA_CF	AREA_EUROPE	AREA_EUROPE	Send
AUTO_HEADLAMP_HMI_CF	HMI_RENAULT	HMI_RENAULT	Send
AUTO_LIGHT_CF	ALS_WITH_RLS	ALS_WITH_RLS	Send
AUTO_LIGHT_TIMING_USER_CF	ALTY_VARIATION_1	ALTY_VARIATION_1	Send
AUTO_LIGHT_TYPE_CF	ALT_WITH_AUTO_LIGHT_WO_ENHANCED	ALT_WITH_AUTO_LIGHT_WO_ENHANCED	Send
AUTOFMH_ACTIVATION_CF	AUTOFMH_ACTIVATED	AUTOFMH_ACTIVATED	Send
AUTOFMH_DURATION_USER_TM_CF	AUTOFMHD1	AUTOFMH_ACTIVATED	Send
CSW_LOGIC_CF	false	false	Send
DELAY_AFTER_ENGINE_OFF_TM_CF (min)	00001770	00001770	Send
DRL_ACTIVE_CF	true	true	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.0 (lux)	3500 lux	3500	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.1 (lux)	4000 lux	4000	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.2 (lux)	5000 lux	5000	Send
ENHANCE_LO_OFF_THRESH_CF.3 (lux)	2500 lux	2500	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.0 (lux)	2000 lux	2000	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.1 (lux)	2500 lux	2500	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.2 (lux)	3000 lux	3000	Send
ENHANCE_LO_ON_THRESH_CF.3 (lux)	1250 lux	1250	Send
FILTER_STEP_CF (lux)	30 lux	30	Send
FOLLOW_ME_HOME_CF	true	true	Send
FR_FOG_SW_TYPE_CF	false	false	Send
LCU_LOSS_TM_CF (ms)	0 ms	0	Send
LIGHT_COEFFICIENT_CF	00000037	00000037	Send
LIGHT_SENSOR_CF	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	MPU_STATUS_LIGHT_CF_2	Send
LO_OFF_DELAY_DISTANCE_CF.0 (m)	30	30	Send

Risposta ELM : BLOCKED
 Invio richiesta :DataWrite.AUTOFMH_ACTIVATION_CF
 Delay 0 ms
 Invio richiesta ELM : 2E 04 93 00
 Risposta ELM : 6E 04 93

CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500 Tempo aggiornamento (ms) 100 Timeout CAN (ms) [0:AUTO]: 0

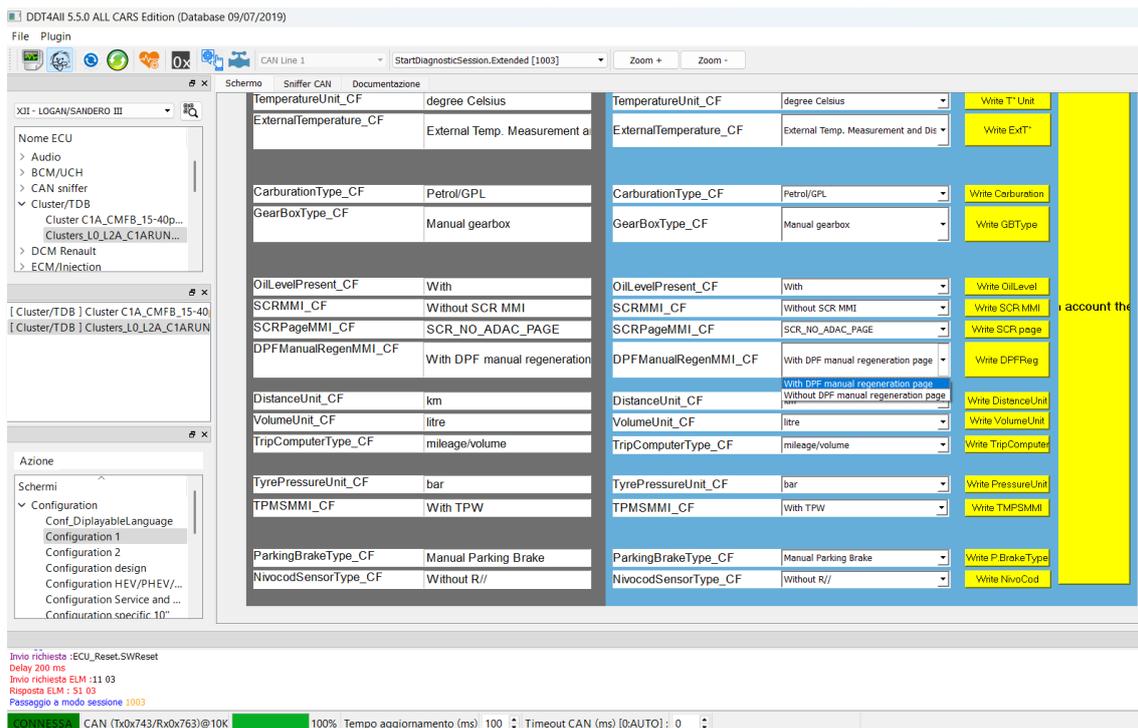
REGENERACIÓN FAP MANUAL

No tenía mucha información al respecto, el FAP (filtro de partículas) viene en los coches diésel desde hace varios años y recientemente en muchos gasolina, el caso es que puede ensuciarse y activando está opción podemos llevar a cabo una limpieza de dicho filtro siempre que los sensores del coche así lo indiquen, la mayoría del tiempo esta función mostrará en pantalla que la regeneración del filtro no es necesaria.

Siga el camino indicado por las fotos. Al final de la selección, haga clic en el botón amarillo “Write DPFReg” y luego en el botón amarillo grande “account the”. En la pantalla del coche aparecerá menú “regeneración fap”.

Selección:

Cluster/TDB->Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21->Configuration->Configuration 1->DPFManualRegenMMI_CF->With DPF manual regeneration page



ACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA CON EL MANDO A DISTANCIA DE LA LLAVE

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón amarillo “Send”.

USO: Mantenga pulsada la tecla del mando a distancia que abre el capó trasero durante 3 segundos, el automóvil encenderá las luces interiores.

BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> ExternalLights-Configuration-> REMOTE_LIGHTNING_CF-> true

DDT4All 5.5.0 ALL CARS Edition (Database 09/07/2019)

File Plugin

CAN Line 1 StartDiagnosticSession.ExtendedDiagnosticSessi Zoom + Zoom -

Schemo Sniffer CAN Documentazione

XII - LOGAN/SANDERO III

Nome ECU

- > Airbag
- > Audio
- > BCM/UCH
 - C1A_Run2_BCM_DDT_25_1
- > CAN sniffer
- > Cluster/TDB
- > DCM Renault
- > ECM/Iniection

[BCM/UCH] C1A_Run2_BCM_DDT_25_1

Azione

- Schemi
- > DTCLin
- > EasyfillDiag
- > EcuMonitor
- > ExternalLights
 - ExternalLights - Calibration
 - ExternalLights - Configuration
 - ExternalLights - Read
 - FailureMananer

Parameter	Value	Unit	Send
DUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF1 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF2 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_LO_ON_DELAY_TIME_CF3 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_LO_ON_THRESH_CF0 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_LO_ON_THRESH_CF1 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_LO_ON_THRESH_CF2 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_LO_ON_THRESH_CF3 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_FL_ON_DELAY_TIME_CF0 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_FL_ON_DELAY_TIME_CF1 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_FL_ON_DELAY_TIME_CF2 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_FL_ON_DELAY_TIME_CF3 (sec)	0.5	sec	Send
DUICK_FL_ON_THRESH_CF0 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_FL_ON_THRESH_CF1 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_FL_ON_THRESH_CF2 (lux)	1250	lux	Send
DUICK_FL_ON_THRESH_CF3 (lux)	1250	lux	Send
REAR_TAIL_W_DR_L_CF	W_NO_REAR_TAIL_BY_DAY		Send
REMOTE_LIGHTING_CF	true		Send
REMOTE_LIGHT_PHONE_DISPLAY_CF	false		Send
RR_FOC_LAMP_CF	true		Send
SCANDINAVIAN_RUNNING_LIGHT_CF	false		Send
SHOWMODE_MAX_KMS_CF (km)	1000	km	Send
SHOWROOM_MODE_CF	true		Send
T_DOWN_CF (ms)	500	ms	Send
T_UP_CF (ms)	10	ms	Send
TEMP_MAX_CF (°C)	35	°C	Send
TWILIGHT_ON_CUST_CF	false		Send
WIPER_LINK_USER_CF	WLU_WITHOUT		Send
WIPER_LINKED_AUTO_LIGHT_CF	false		Send

Risposta ELM : 6E 04 93
 Invio richiesta :DataWrite.REMOTE_LIGHTING_CF
 Delay 0 ms
 Invio richiesta ELM :2E 03 14 80
 Risposta ELM : 6E 03 14

CONNESSIONE CAN (Tx0x745/Rx0x765)@500 Tempo aggiornamento (ms) 100 Timeout CAN (ms) [0:AUTO]: 0

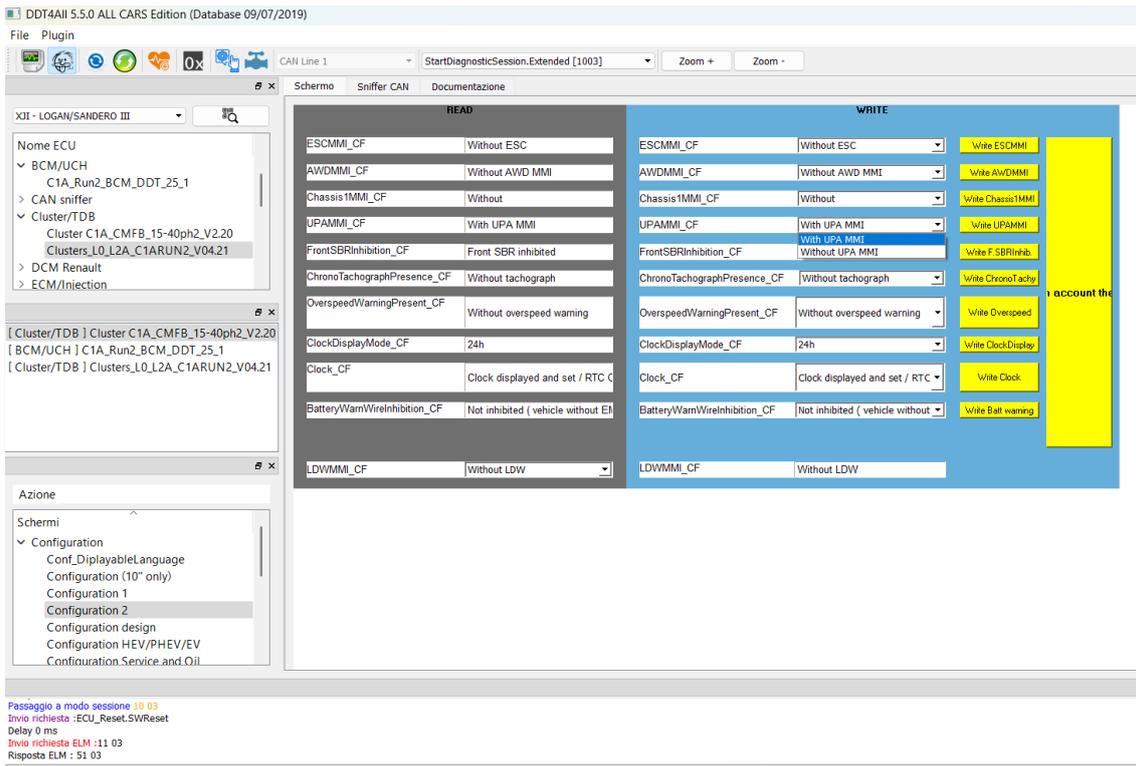
ACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DEL SENSOR DE APARCAMIENTO

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado de seleccionar, haga clic en el botón amarillo “Write UPA MMI” y, a continuación, en el botón grande amarillo “account the” situado en el lateral.

También se puede activar a través del MICOM TEST en el Media Display/Media Nav, de forma que se visualiza al dar la marcha atrás junto con la imagen de la cámara trasera, pero solo funciona si tienes los sensores delanteros y traseros, con solo los traseros como es mi caso, no funciona ni en el cuadro de mandos ni en el Media Display. Si alguien consigue que funcione teniendo solo los traseros que lo comente.

Selección:

Cluster/TDB-> Clusters_L0_L2A_C1ARUN2_V04.21-> Configuration->
 Configuration 2-> UPAMMI_CF-> With UPA MMI



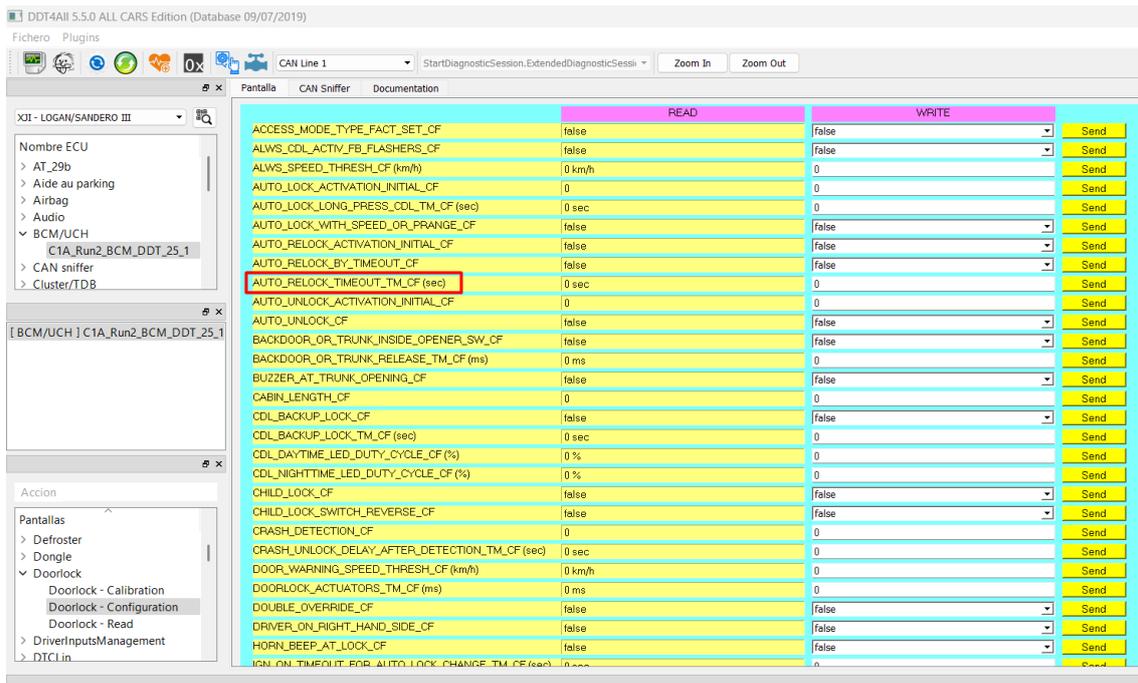
MODIFICACIÓN DEL TIEMPO DE AUTOCIERRE

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado de seleccionar, haga clic en el botón amarillo “Send”.

Uso: Tras abrir el coche con el mando a distancia, pero no abrir ninguna puerta, el coche se vuelve a cerrar automáticamente pasados 2 minutos (valor 0, tiempo por defecto). Este tiempo se puede modificar para que por ejemplo se cierre pasado 1minuto (60 segundos).

Selección:

BCM/UCH-> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1->Doorlock->Doorlock –
 Configuration->AUTO_RELOCK_TIMEOUT_TM_CF (sec)->60 (para 1 minuto de espera por ej.)



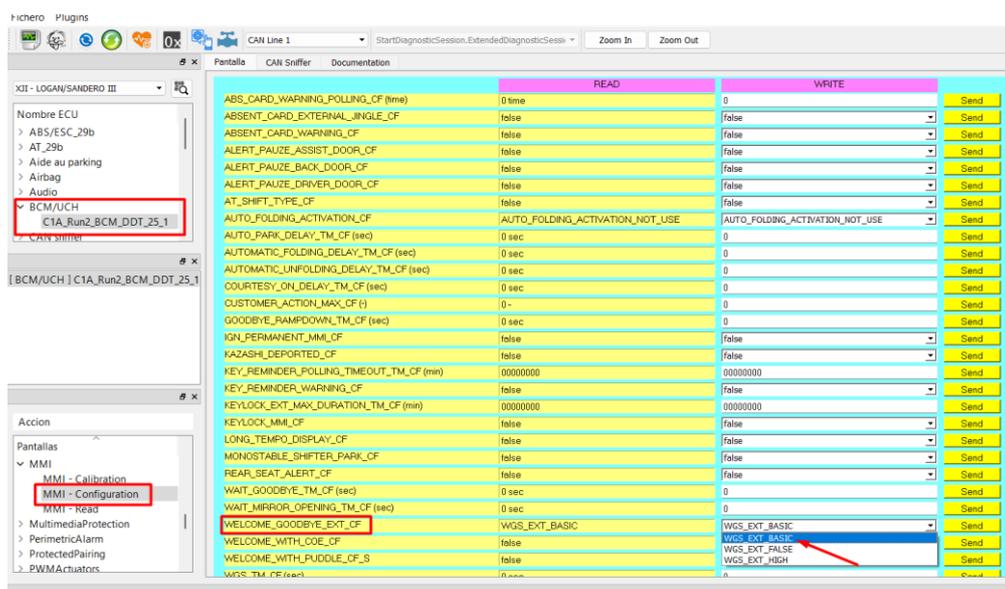
ACTIVACIÓN DE LAS LUCES WELCOME/GOODBY

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya terminado de seleccionar, haga clic en el botón amarillo “Send”.

Uso: Tras abrir o cerrar el coche, no solo se encienden los intermitentes, también se encenderán la luz de posición delantera (luz LED) y las luces traseras para facilitar el acceso al coche.

Selección:

BCM/UCH-> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1->MMI->MMI – Configuration->WELCOME_GOODBY_EXT_CF->WGS_EXT_BASIC



Nota: Parece ser que si se selecciona el valor WGS_EXT_HIGH, las luces solo se encienden al cerrar el coche, pero no al abrirlo.

ACTIVACIÓN MULTISENSE TANTO DESDE LA MEDIADISPLAY-MEDIANAV COMO DESDE LA TECLA ECO.

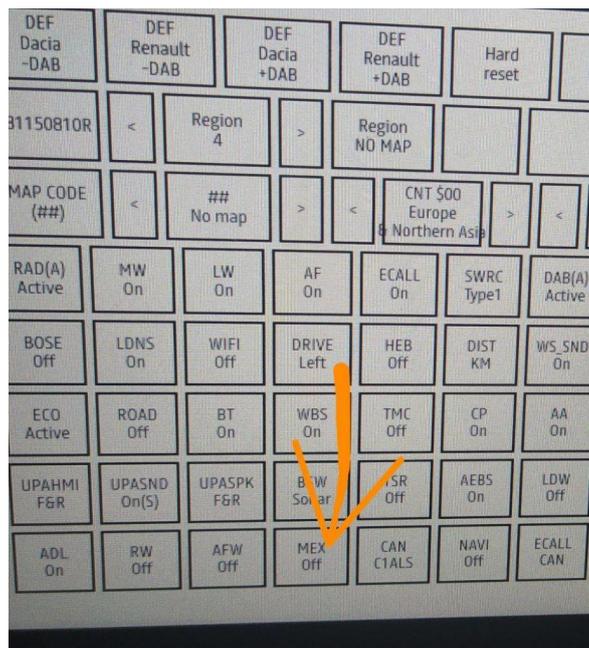
Esto solo tiene utilidad si se monta en el coche el cuadro de mandos digital de 10", ya que permite seleccionar entre los distintos diseños que trae dicho cuadro digital. Además, en el caso del Media Display/Nav, tienes que acceder al MICOM TEST y no es posible hacerlo ya en versiones posteriores a la 6.0.9.9

Mas info sobre el cuadro digital en Dacia Fase 3:

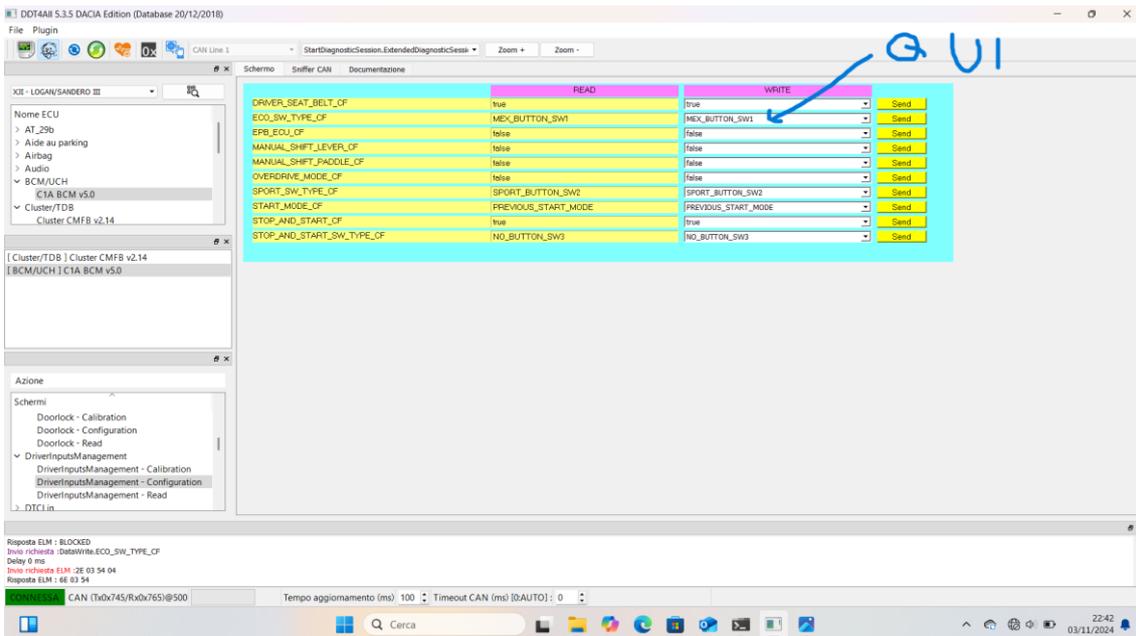
https://youtu.be/rAdRDRY5edE?si=ck_kYWj1DX9CpOWO

Si alguien conoce otra utilidad para esta función, que no dude en comentarlo.

Accede al menú micom de la mediadisplay-medianav (si no sabes hacerlo busca en el foro y como siempre se prudente y pregunta si tienes dudas) y activa el modo multisense a través del siguiente botón, selecciona "MEX" y cambia de "off" a "mex".

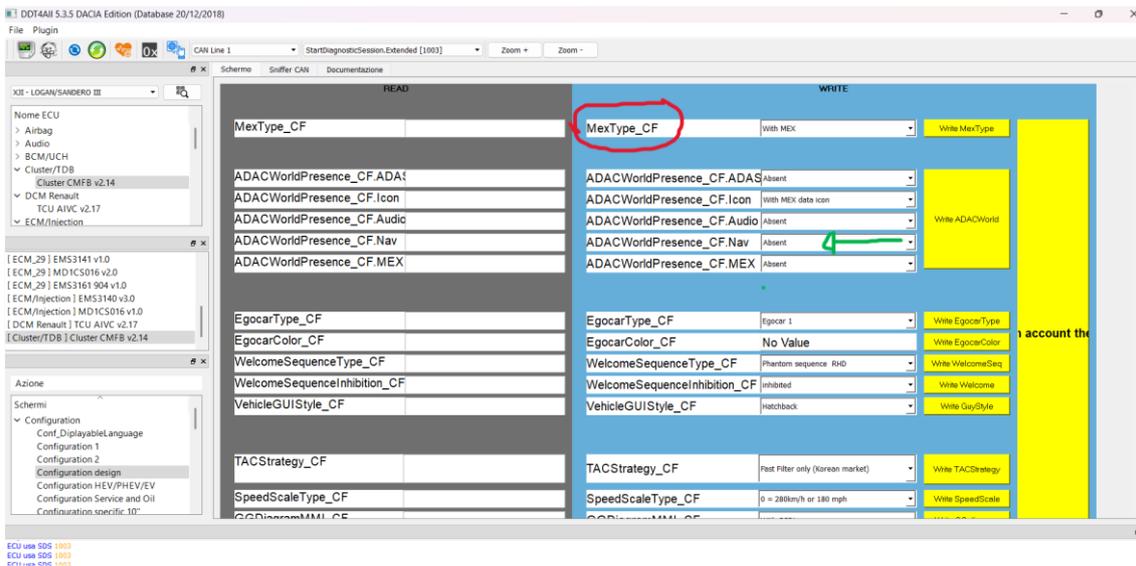


A continuación, configure los parámetros en la ECU como en las siguientes pantallas



y, a continuación, haga clic en el botón “Send”.

A continuación, activa el botón “with mex”.



Una vez completada la selección, haga clic en el botón amarillo “Writer MexType” correspondiente y, a continuación, en el botón amarillo grande “account the” situado a un lado.

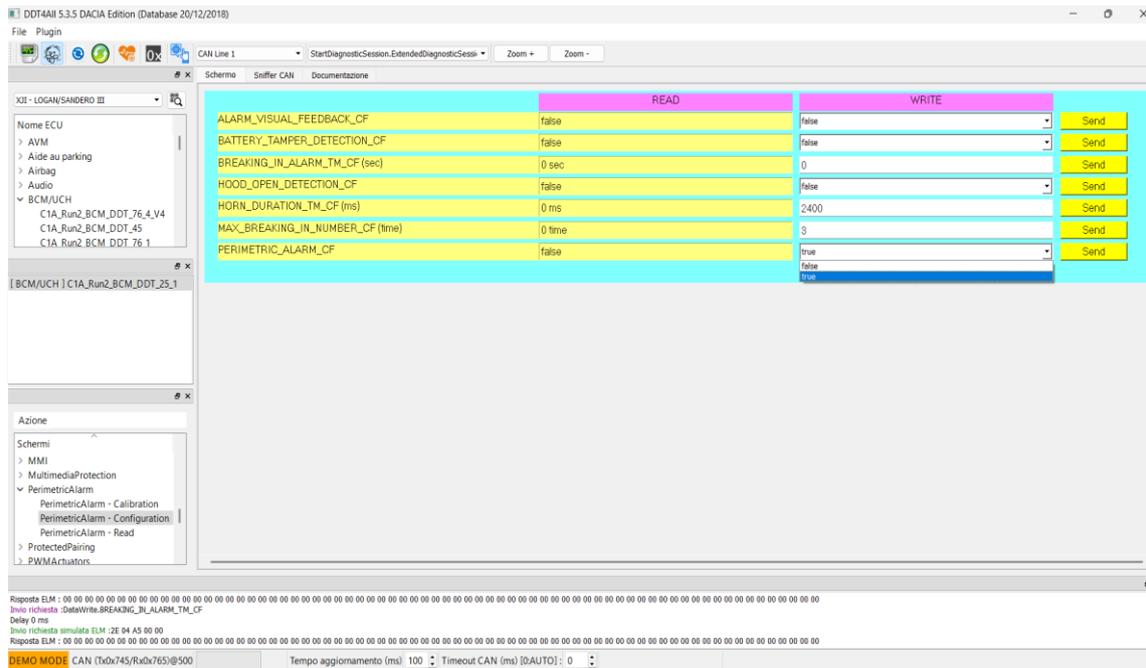
ACTIVACIÓN DE LA ALARMA PERIMETRAL

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón “Send”.

USO: Cuando se abre el coche, si no se desarma con el mando a distancia, parpadea las luces de cruce, indicando que la alarma se ha disparado. No hay sonido porque falta la sirena, pero esperemos poder averiguar que pin da la entrada para encender la sirena.

Una vez hecho esto, se puede comprar y conectar la sirena o, más económico, se podría conectar un relé temporizado que, cuando reciba la señal de alarma, hará sonar la bocina de forma intermitente. Otra solución elegante podría ser, también a través de un relé, la desactivación del circuito de la bomba de gasolina o la desactivación del mando del acelerador para que el coche no arranque o no funcione porque no puedes acelerar.

(pantalla del modo demo porque tenía la imagen borrosa, comprueba que los parámetros son iguales a la parte blanca (WRITE) y no la que está en amarillo)



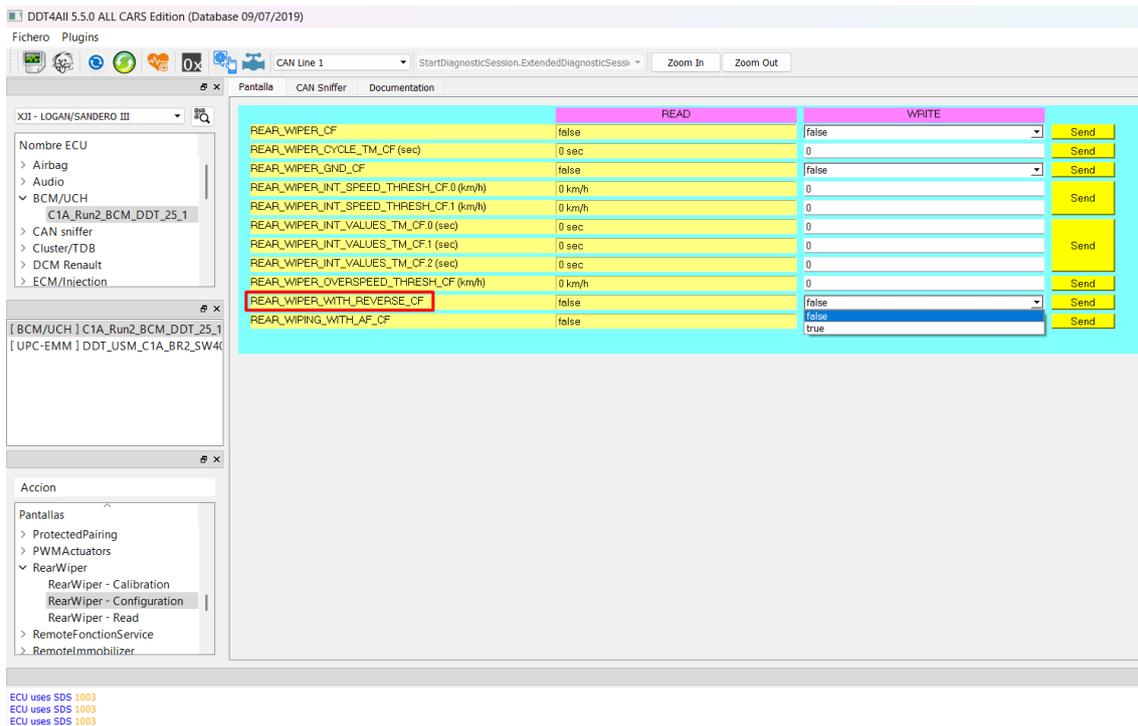
DESACTIVAR EL LIMPIAPARABRISAS TRASERO AL PONER MARCHA ATRÁS

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón “Send”.

Uso: Desactivar que al meter la marcha atrás el limpiaparabrisas trasero haga una pasada sobre el cristal de forma automática.

Selección:

BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> Rear Wiper->RearWiper-
Configuration-> REAR_WIPER_WITH_REVERSE_CF->>false



ACTIVAR LAS LUCES DE CORNERING (si se dispone de luces antiniebla)

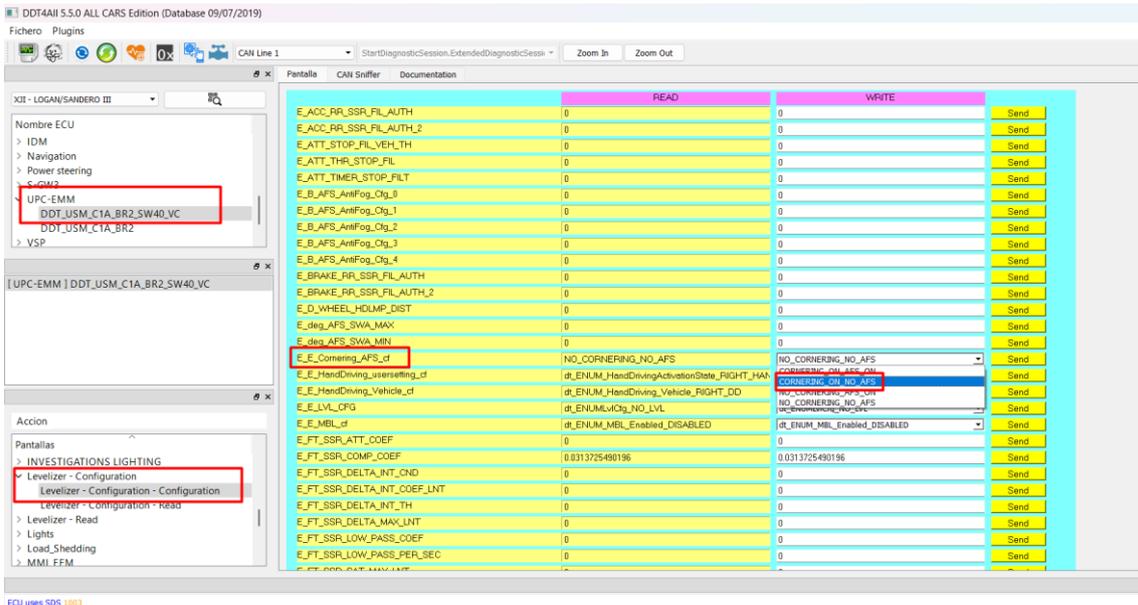
Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Con las luces encendidas (posición y cruce) al mover el volante hacia la derecha o izquierda para girar, se enciende la luz antiniebla del lado correspondiente al giro.

Selección:

UPC-EMM -> DDT_USM_C1A_BR2_SW40_VC->Levelizer-Configuration->Levelizer -Configuration- Configuration->EE_Cornering_AFS_cf->CORNERING_ON_NO_AFS

Nota: La otra ECU presente en UPC-EMM llamada DDT_USM_C1A_BR2 no contiene la clave EE_Cornering_AFS_cf, por tanto no sirve para este ajuste.



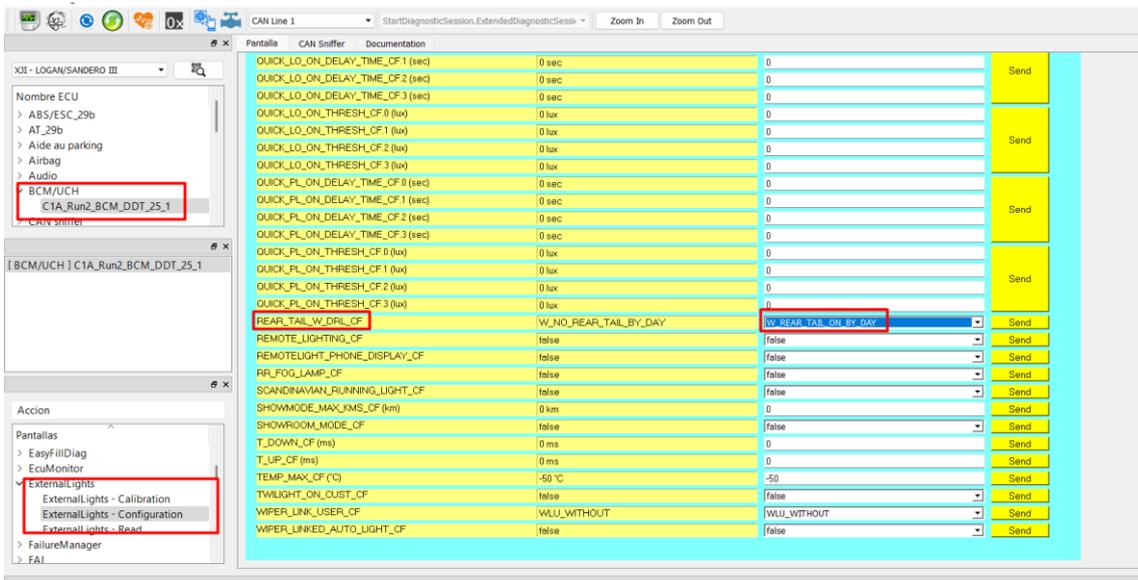
ACTIVAR LAS LUCES TRASERAS JUNTO A LAS DELANTERAS DE DIA

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Al arrancar el coche de día (con las luces en Auto), además de los leds delanteros de posición, también se encienden las luces traseras.

Selección:

BCM/UCH -> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> External lights ->External lights configuration->REAR_TAIL_W_DRL_CF->W_REAR_TAIL_ON_BY_DAY



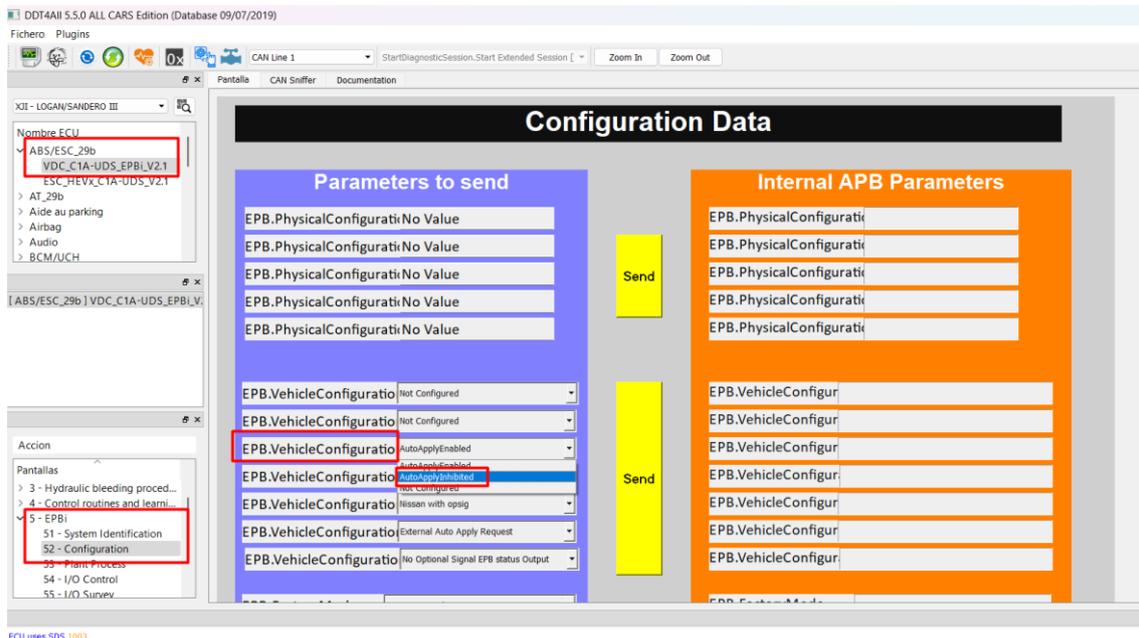
FRENO ELECTRICO EN MODO MANUAL

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: Pasar el freno eléctrico de automático a manual. Mi coche no dispone de freno eléctrico, así que no puedo aportar mucha información al respecto. Este cambio proviene del usuario CommadCom.

Selección:

ABS/ESC_29b -> VDC_C1A-UDS_EPBI_V2.1-> EPBi -> 52 Configuration->EPB.VehicleConfiguration>AutoPlayInhibited



AJUSTE PARA QUE SI SE CAMBIA LAS LAMPARAS DE LOS INTERMITENTES A LED, NO PARPADEEN MAS RAPIDO DE LO NORMAL

Antes de nada, comentar que el tema del cambio de luces halógenas por led en el coche es perfectamente posible, se pueden poner leds en las largas (H7) así como en los intermitentes delanteros y traseros y en los antinieblas, pero si las luces no están homologadas en España, no pasaran la ITV y si, por ejemplo, os para la Guardia Civil y detecta que llevas esas luces led no homologadas, la multa es de 200€. Tres opciones:

1. Dejar las luces como están.
2. Cambiarlas y correr el riesgo, en Aliexpress tenéis un montón de opciones led baratas
3. Poner leds homologadas, son más caras, pero pasarían la ITV, hay modelos de Philips, OSRAM y ASX ya homologados para España, al menos de la H7 (luz larga)

Si buscáis en Youtube, hay varios videos de un usuario francés y otro italiano que han hecho el cambio completo (largas, intermitentes y antinieblas).

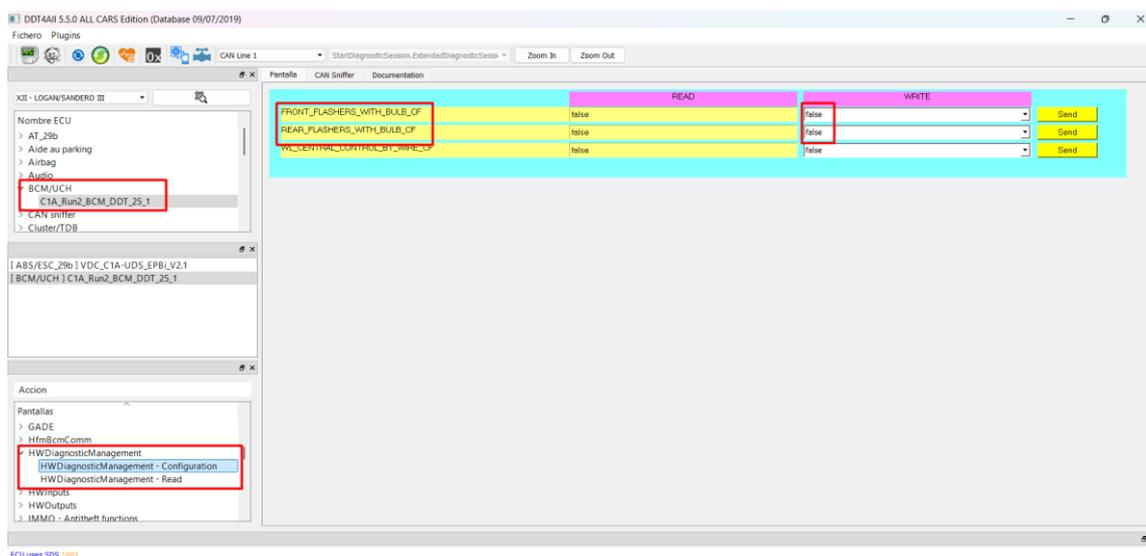
Selección: (en este caso son 2 parámetros, uno para los intermitentes delanteros y otro para los traseros)

BCM/UCH->C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> HWDiagnosticManagement->
HWDiagnosticManagement- Configuration ->
FRONT_FLASHERS_WITH_BULBE_CF -> false

BCM/UCH->C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> HWDiagnosticManagement->
HWDiagnosticManagement- Configuration ->
REAR_FLASHERS_WITH_BULBE_CF -> false

Tras cambiar cualquiera de los dos parámetros, pulsar su correspondiente botón amarillo "Send".

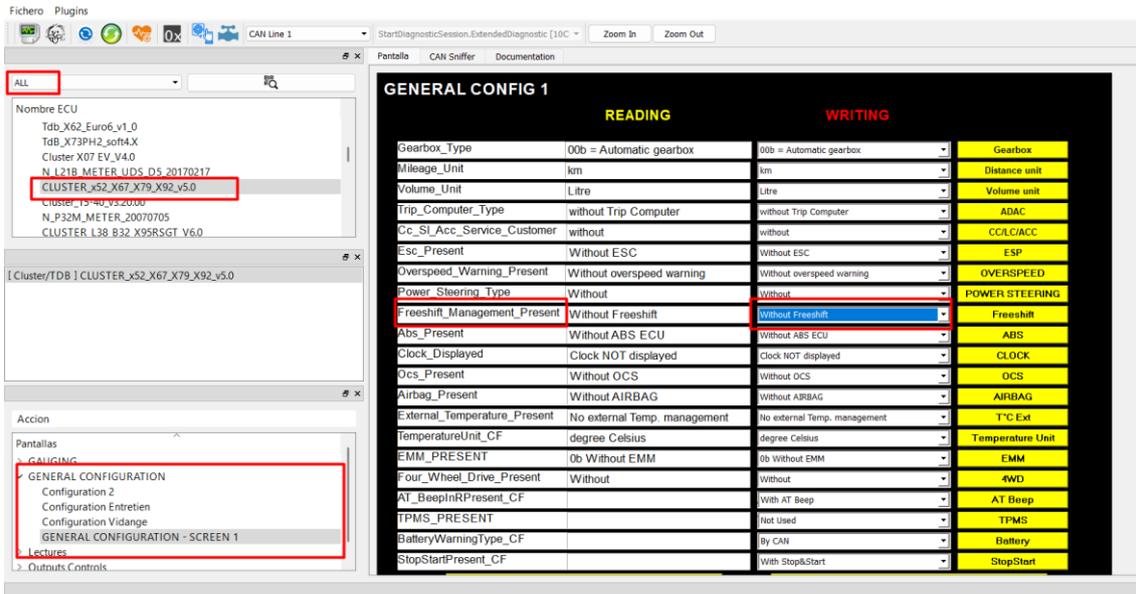
Este cambio proviene del usuario CommadCom.



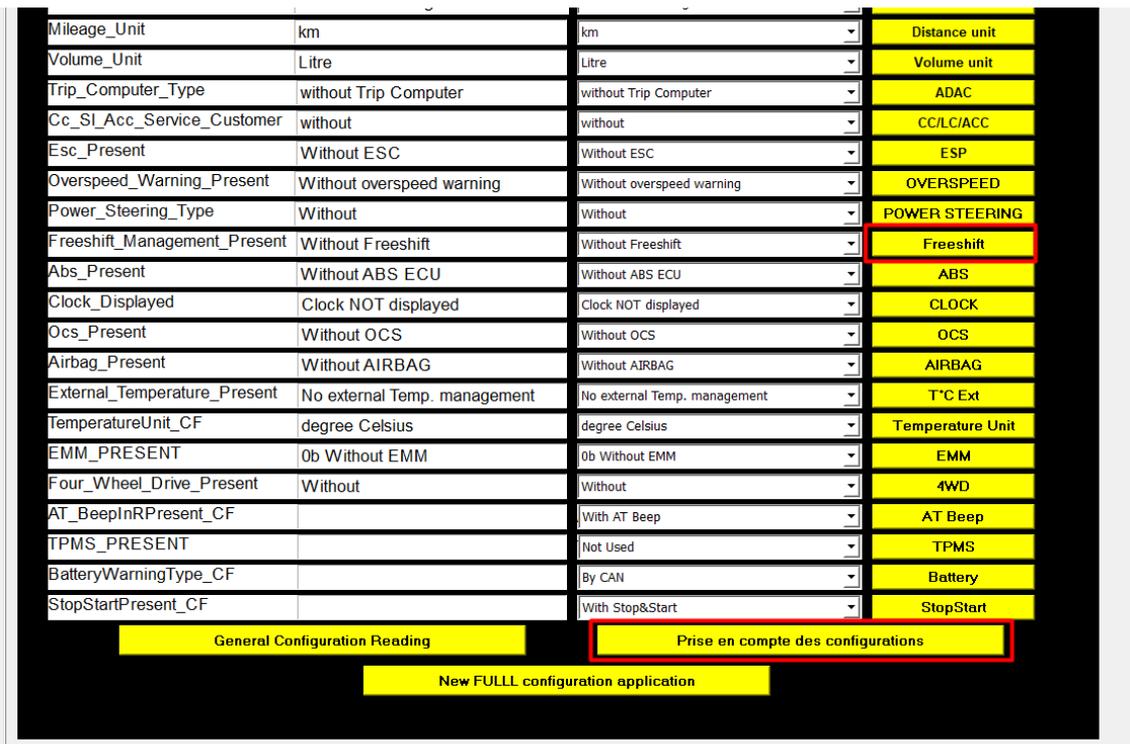
DESACTIVAR EL ICONO QUE RECOMIENDA EL CAMBIO DE MARCHA ****

****Este cambio no lo he probado, lo he encontrado por la red y como veréis no se hace seleccionando previamente nuestro modelo de coche. Lo dejo por si alguien quiere probarlo bajo su responsabilidad.

Este cambio en particular no se hace seleccionando previamente nuestro modelo en el selector superior, sino seleccionando All y luego seleccionamos Cluster/TDB->CLUSTER_X52_X67_X79_X92_v5.0->GENERAL CONFIGURATION->GENERAL CONFIGURATION - SCREEN 1->Freeshift_Management_Present->Without Freeshift



Tras cambiar el valor, pulsar el botón amarillo “Freeshift” y posteriormente el botón “Prise en compte des configurations”.



ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCION START&STOP****

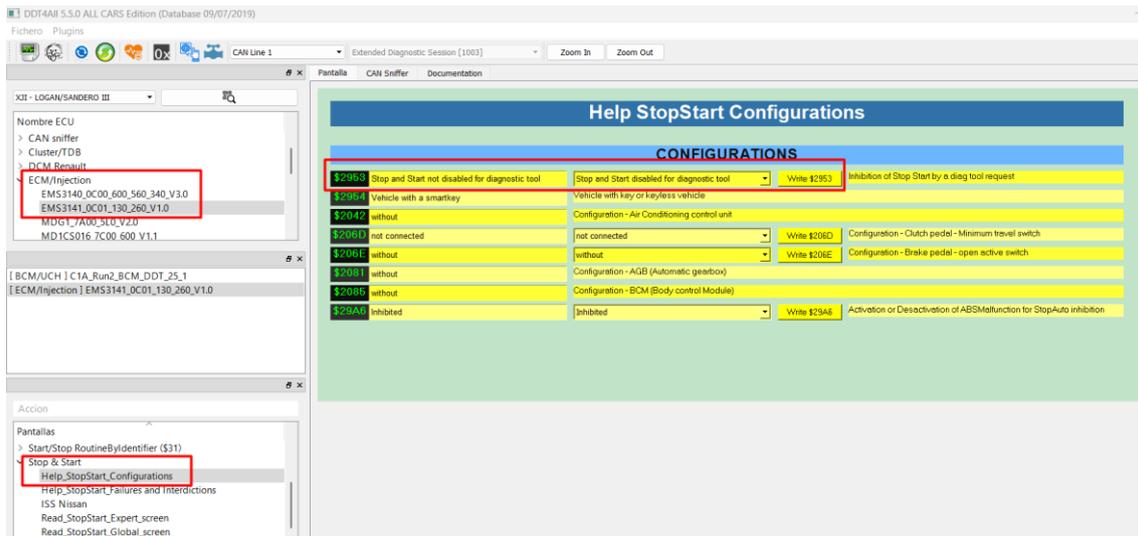
****Este cambio no lo he probado, lo he encontrado por la red. Lo deajo por si alguien quiere probarlo bajo su responsabilidad.

Uso: Activar o desactivar de forma permanente la función Start&Stop.

Selección:

ECM Injection->EMS3141_0C01_130_260_V1.0->Stop & Start->Help_StopStart_Configurations->\$2953 Stop and Start not disabled for diagnostic tool-> ->\$2653 Stop and Start disabled for diagnostic tool (para desactivar)

Pulsar el botón amarillo “Write \$2953”



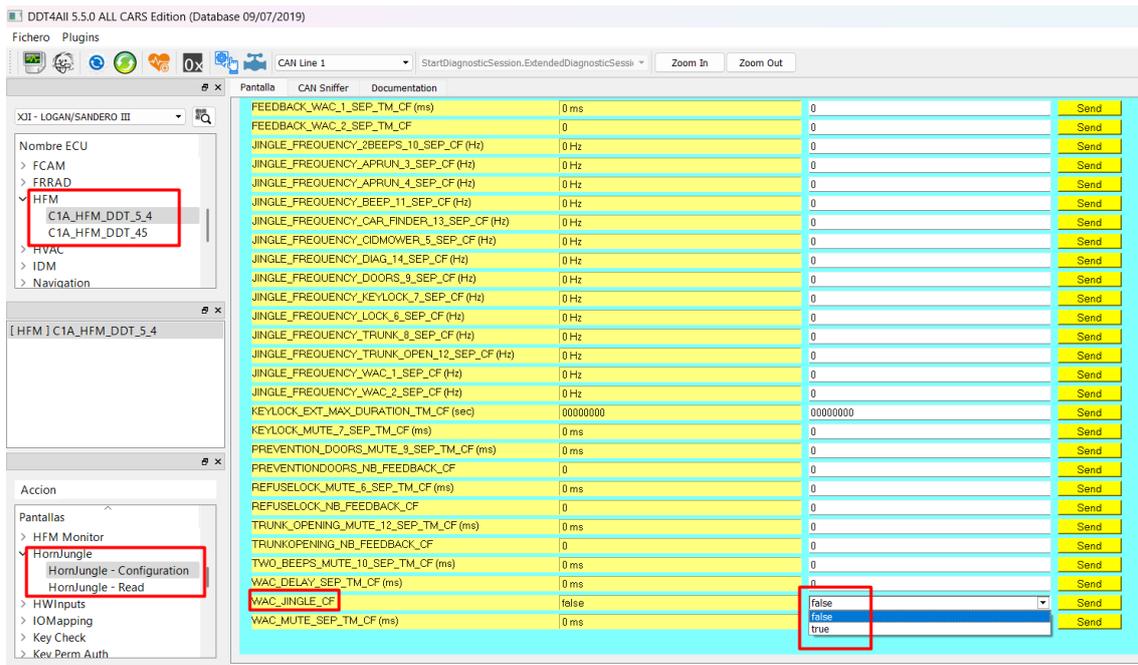
ACTIVAR/DESACTIVAR SONIDO DEL CLAXON AL CERRAR EL COCHE CON TARJETA Y ALEJARSE

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón “Send”.

Uso: Desactivar el sonido que hace el claxon cuando se cierra y te alejas con la tarjeta.

Selección:

HFM->C1A_HFM_DDT_5_4->HornJungle->HornJungle – Configuration->WAC_JINGLE_CF->True (activado) o False (desactivado)



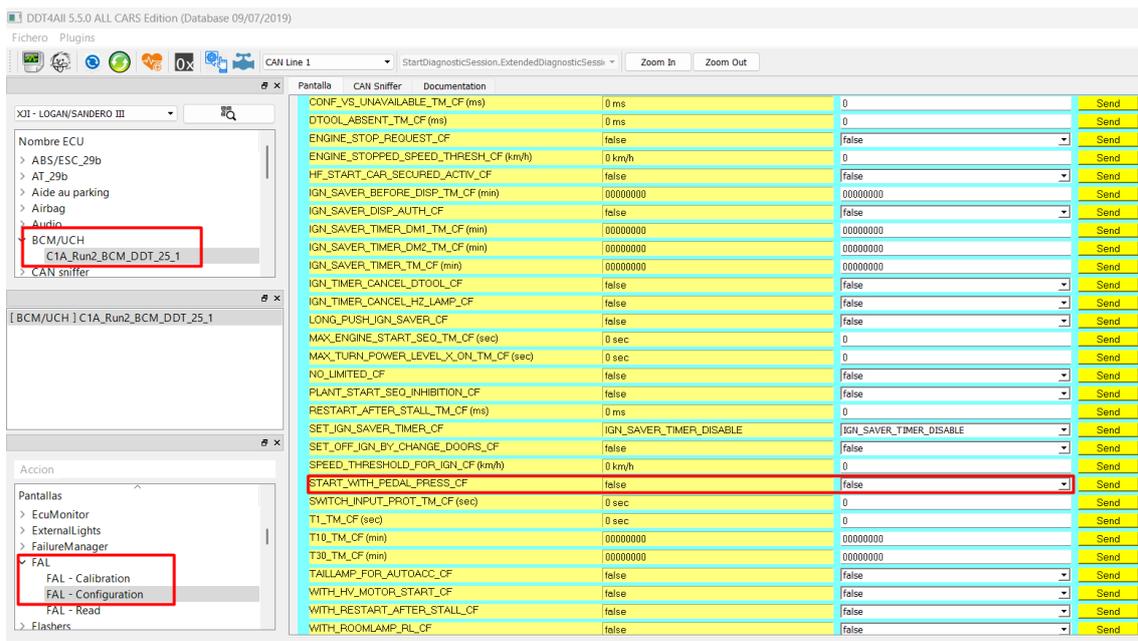
DESACTIVAR EL TENER QUE PISAR UN PEDAL PARA PODER ARRANCAR EL COCHE TRAS PULSAR EL BOTON DE ARRANQUE (no aplicable a coches con llave)

Siga el camino indicado por las fotos. Cuando haya completado su selección, pulse el botón "Send".

Uso: En coches con tarjeta y botón de encendido, es necesario pisar el pedal del embrague o bien el de freno para poder arrancar el coche, puede desactivarse de forma que arranque solo con pulsar el botón.

Selección:

BCM/UCH-> C1A_Run2_BCM_DDT_25_1-> FAL-> FAL - Configuration-> START_WITH_PEDAL_PRESS_CF-> False



Estos son los cambios que conocemos y podemos hacer, al menos de momento, si se van descubriendo más cosas se irán añadiendo. Para otros coches tanto Dacia como Renault, es posible activar cosas como la función cornering de las luces, las luces welcome/goodby, desactivar el Start/Stop, etc. ~~que no parecen estar disponibles para nuestros Fase 3~~, podéis buscar en Google y en youtube, hay bastante información.

Una vez finalizados los cambios, cerramos el programa DDT4ALL en el ordenador y desconectamos nuestro adaptador OBD2, podemos dejar el cable puente conectado de forma permanente, de forma que podemos volver a conectar el adaptador OBD2 cuando queramos y volver a hacer cambios. Tan solo os recomendaría recoger un poco el cable con alguna brida o algo para que no quede colgando. Si el coche está aún en garantía, deshacer los cambios, desconectar el cable y dejar solo el original, y luego volver a realizar todo el proceso una vez que hayáis hecho la revisión oficial o cualquier otra operación.

En ningún momento de todo este proceso, el coche me ha dado ningún mensaje de error ni se ha encendido la luz naranja de la llave inglesa, tan solo el mensaje de que los elevalunas traseros estaban bloqueados y que el ESC está activo, desaparecen en segundos, aunque es posible que en coches con GLP de un error de filtro antipolución o algo así, al parecer se quita solo en un plazo máximo de 2 días, salvo si lo pones en modo gasolina que tarda menos.

Y esto es todo, espero que esta guía sirva sobre todo para todos aquellos que no tienen mucha idea de ECU's y conectores OBD2. Si alguien tiene alguna duda que lo comente en el foro.

AGRADECIMIENTOS

Por último, querría agradecer a algunos compañeros del foro sin los cuales esto no hubiera sido posible.

Guerrero, si en el cual no me hubiera animado en su momento a instalar la cámara trasera de aparcamiento ni a meterme en esto de las ECU's y por ilustrarme en el tema del FAP (filtro de partículas).

Nicola, miembro italiano del foro que me pasó la guía original en la que se basa ésta, y que siempre ha estado y está dispuesto a ayudar.

@labdomenico, autor de la guía original, no le conozco, pero desde luego hay que agradecerle su trabajo.

Commandcom, también del foro, por atender mis consultas y aportar nuevos cambios en las ECU's.

Y a todos aquellos sin los cuales no hubiera instalado los altavoces tweeters, la cámara trasera, actualizado el software del Media Display activando nuevas funciones, conectado por wifi Android Auto e iluminado los pulsadores de los elevalunas eléctricos del resto de puertas además de la del conductor.

Gracias a tod@s.

Por último y ya de verdad, hay otra opción para saltarse la protección SGW usando un cable puente más económico, pero debe conectarse en otro sitio del coche de más difícil acceso, justo detrás del panel de fusibles lo que implica desmontar el salpicadero en el lado del conductor, además, a diferencia del método explicado en esta guía, no se puede dejar montado siempre, hay que quitarlo y ponerlo cada vez y genera errores en el coche, aunque se acaban quitando solos. Lo he obviado porque creo que el método explicado en la guía es mucho más fácil de llevar a cabo.